



Česká kancelář  
pojistitelů



# Výroční zpráva

2020

# Identifikační údaje

<b>Název:</b>	Česká kancelář pojistitelů
<b>Právní forma:</b>	Právnícká osoba zřízená zákonem č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla
<b>Identifikační číslo:</b>	700 99 618
<b>Daňové identifikační číslo:</b>	CZ699002538
<b>Obchodní rejstřík:</b>	Zápis v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 49763
<b>Datum vzniku:</b>	Česká kancelář pojistitelů byla zřízena <i>de iure</i> 30. července 1999 vyhlášením zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, a <i>de facto</i> 22. října 1999 svoláním prvního shromáždění členů
<b>Sídlo:</b>	Milevská 2095/5, 140 00 Praha 4
<b>Telefon:</b>	+420 221 413 111
<b>E-mail:</b>	info@ckp.cz
<b>Web:</b>	<a href="http://www.ckp.cz">www.ckp.cz</a> <a href="http://www.1224.cz">www.1224.cz</a> <a href="http://www.fondzabranyskod.cz">www.fondzabranyskod.cz</a>

# Obsah

- 4 Úvodní slovo předsedy správní rady
- 6 Úvodní slovo výkonného ředitele
- 8 Základní představení ČKP, strategie a vize
- 10 Činnost ČKP v roce 2020
- 21 Obecné informace
  
- 26 Účetní závěrka za rok 2020

# Úvodní slovo předsedy správní rady



Vážené dámy, vážení pánové,

stejně jako v naprosté většině jiných oborů, tak i v oblasti provozu vozidel byla hlavní hybnou silou vývoje v roce 2020 pandemie onemocnění COVID-19. Ale i přes zásadní změny ve společnosti, které pandemie přinesla, nevymizela rizika spojená dlouhodobě s vývojem povinného ručení. Za celý trh povinného ručení představuje zásadní riziko škodní inflace, když aktuálně např. u škod na majetku se jedná o cca 6%. Tento meziroční nárůst souvisí s navyšující se cenou práce v autoservisech, rostoucí cenou náhradních dílů, ale také s technicky sofistikovanější a tím nákladnější opravou vozidel. Na těchto skutečnostech pandemie COVID-19 nic nezměnila a škodní inflace se nijak neeliminovala. U průměrné škody na majetku došlo od roku 2010 dokonce k zásadnímu růstu, z hodnoty 25 000 Kč na aktuálních 44 000 Kč, s výhledem jejího dalšího růstu na 46 000 Kč v roce 2021. Za 10 let škoda na majetku tím pádem narostla o enormních 76%. Vzhledem k tomu, že průměrné pojistné stále roste tempem nižším (maximálně cca kolem 5%) než průměrná škoda (přes 5%), pak i v roce 2020 přetrvává rozvíření nůžek mezi dynamikou růstu průměrné škody a průměrného pojistného.

Významnou agendou České kanceláře pojistitelů (ČKP) je také Linka pomoci řidičům 1224 a fond zábrany škod. Během posledních let se soustavně navyšovalo všeobecné povědomí veřejnosti, především aktivních řidičů, o Lince pomoci řidičům 1224, která se stala preferovaným řešením pro přivolání

pomoci v případě nepojízdného automobilu a za 6letou dobu svého trvání vyřídila téměř 1 mil. hovorů. Za rok 2020 bylo na lince uskutečněno 191 295 hovorů (v průměru 523 hovorů denně). Oproti stejnému období roku 2019 se jedná o 9,7% pokles, což je způsobeno nejen příznivějšími klimatickými podmínkami na začátku roku, ale především vyhlášením nouzového stavu.

Fond zábrany škod od svého založení rozdělil cca 4,6 mld. Kč. Díky němu se např. vozový park Zdravotnické záchranné služby Jihočeského kraje rozrostl roku 2020 o 3 vozidla rychlé lékařské pomoci v setkávacím systému Škoda Karoq, Hasičský záchranný sbor ČR obdržel 37 nových cisternových automobilových stříkaček a Policie ČR pořídila 29 speciálních policejních vozidel výjezdové služby primárně určených pro vybrané organizační články služby dopravní policie krajských ředitelství policie.

I v roce 2020 se ČKP věnovala osvětě řidičů i veřejnosti a tentokrát rozpracovala téma

agresivního řízení na silnicích a jeho důsledků. Téměř 70% řidičů totiž přiznává, že je některé situace při řízení rozruší a vyprovokují k ostřejšímu stylu jízdy, a zároveň 88% lidí je přesvědčeno o vzrůstající agresivitě motoristů. U věkové skupiny 18–29 let má k takovému stylu jízdy sklony dokonce 81,8% řidičů. Tato poměrně alarmující čísla vedla ČKP k plošné kampani, kterou realizovala s přispěním BESIPu a Policie ČR; součástí kampaně byl i test agresivity pro řidiče vytvořený ve spolupráci s dopravní psycholožkou.

Děkuji všem zástupcům členských pojišťoven ČKP za jejich obětavou práci. Velmi si také cením nasazení zaměstnanců ČKP.



**Ing. Roman Juráš**  
předseda správní rady  
Česká kancelář pojistitelů

# Úvodní slovo výkonného ředitele



ČKP má za sebou, stejně jako další instituce, firmy i jednotlivci, velmi specifický rok. Mohu ale konstatovat, že se ČKP epidemiologické situaci přizpůsobovala velmi rychle a především v zájmu motoristů. Téměř okamžitě po vypuknutí pandemie jsme pobídli členskou pojišťovnu, aby už během prvního nouzového stavu citlivě vyhodnocovaly okolnosti vedoucí ke ztrátě osvědčení STK u viníků nehod při likvidacích. Motoristé měli možnost odložit prodloužení technické kontroly o několik měsíců. ČKP se také shodla s Ministerstvem dopravy ČR na zjednodušení některých procesů a motoristé díky tomu mohli např. vyřadit vozidlo z provozu na registru vozidel jen na základě elektronicky podané žádosti. Vedle těchto událostí se po dlouhé éře klasických zelených karet tento dokument roku 2020 poprvé v historii převlékl do černobílého provedení, a to na základě evropské mezinárodní shody států zelenokaretního systému.

Primárním úkolem ČKP ale stále zůstalo snižování počtu nepojištěných vozidel a ochrana účastníků dopravních nehod před neodpovědností těch řidičů, kteří si nesjednají povinné ručení a poruší tím zákon. A ani v souvislosti s pandemií nedošlo po celý rok 2020 k zásadnímu poklesu finančně nejnáročnější agendy ČKP, spojené právě s řešením škod způsobených nepojištěnými a nezjištěnými řidiči. Přestože počet řešených nepojištěných škod mírně klesl (o 6 %, na 2 976 případů v roce 2020), celková finanční náročnost škod rozhodně neklesá. Celkový závazek garančního fondu z nepojištěných škod vzniklých v roce 2020 dosahuje 463 mil. Kč. Průměrná škoda

řešená garančním fondem narostla o cca 6,7%. Lze proto konstatovat, že problematika škodní inflace, která dlouhodobě ovlivňuje trh povinného ručení, dopadá také na portfolio škod ČKP.

Nebyla to ovšem jen pandemie, která by určovala práci a směřování ČKP v roce 2020. Soustředili jsme se i nadále velmi intenzivně nejen na zastupování našich členů v zahraničí v Radě kancelářů, ale odvažují se říci, že jsme byli pro naše členy pevným technologickým pilířem, který jim pomohl zjednodušovat administrativu a procesy při sjednávání pojištění odpovědnosti za škodu. Díky našim IT projektům, jako je systém informování o změnách v registru silničních vozidel či informování o evidenčních změnách, mohou pojišťovny při sjednávání smluv snadněji pracovat s informacemi o vozidle klienta. Podařilo se také zavést samoregulační standard systému bonus/malus, který po mnoha letech, kdy docházelo mezi klienty a pojišťovnami v tomto ohledu k zásadním nesrovnalostem, vnesl do této oblasti funkční systém, jež nyní využívají všechny členské pojišťovny, a klienti tak mají v jakémkoliv pojišťovně zaručen stejný záznam.

Zároveň si velmi cením toho, že se nám prostřednictvím dopadové evaluace potvrdilo, že odborná veřejnost, ale především tvrdá čísla dopadů financovaných projektů na snížení nehodovosti prokazují účelnost a potřebnost fondu zábrany škod, prostřednictvím kterého se nám již mnoho let daří rozdělovat prostředky pro záchranné složky a na podporu dopravněbezpečnostních aktivit. Na rok

2020 jsme rozdělili 757 mil. Kč. Současně se podílíme na odborné diskuzi v rámci Rady vlády pro bezpečnost silničního provozu k definování strategie bezpečnosti na dalších 10 let. Nehodové centrum pojišťoven a Linka pomoci řidičům 1224 i nadále přispívají k bezpečnosti a plynulosti provozu prostřednictvím snadného zprostředkování odtahů z asistenčního krytí pojišťoven.

Věřím, že i v dalších letech bude ČKP příkladnou oporou pojišťovnam, ať už prostřednictvím IT projektů, pojistné matematiky, či spolupráce se státní správou. Ale především, že nadále budeme profesionálně plnit naši garanční funkci v systému motorového pojištění prostřednictvím ochrany těch občanů ČR, kterým byla způsobena škoda nepojištěným vozidlem.

Velké poděkování za uplynulý rok patří všem kolegům ze služby dopravní policie, Hasičského záchranného sboru ČR a ministerstev financí, vnitra i dopravy. A stejně tak patří poděkování všem zaměstnancům ČKP za jejich příkladnou práci.

**Mgr. Jan Matoušek**  
výkonný ředitel  
Česká kancelář pojistitelů

# Základní představení ČKP, strategie a vize

## ČKP poskytuje své služby řidičům již 20 let

Ochrana motoristů poškozených při dopravních nehodách způsobených nezjištěným nebo nepojištěným vozidlem – to je již 20 let hlavní rolí, kterou hraje ČKP na českých silnicích.

S účinností k 1. lednu 2000 totiž začal platit zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla. Tento zákon zavedl po demonopolizaci trhu nový systém pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou

provozem vozidla, založený na vzniku tržního prostředí. Nezbytnou součástí tohoto systému se stala nově zřízená právnická osoba: Česká kancelář pojistitelů.

ČKP vznikla jako profesní organizace sdružující pojistitele odpovědnosti z provozu vozidla, jejímž hlavním posláním je ochrana motoristů poškozených při dopravních nehodách. Za svou 20letou činnost se stala významnou součástí bezpečnosti silniční dopravy.

### Z důvodové zprávy k zákonu č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla

Jelikož účelem navrhovaného zákona je zejména zabezpečení nároků osob poškozených provozem vozidel na úhradu jim vzniklých škod, za jejichž vznik jsou odpovědní třetí osoby, musí zákon upravit i vznik a působnost instituce, která zabezpečuje úhradu těchto škod vzniklých v době, kdy nebyla zjištěna osoba odpovědná za škodu ani nebyla splněna povinnost pojištění odpovědnosti, popř. pojistitel, který měl za pojištěného škodu nahradit, není schopen dostát svým závazkům. Tato instituce současně plní další úkoly související s provozováním pojištění odpovědnosti jak v národním, tak i mezinárodním měřítku.

## Uplynulých 20 let nejlépe charakterizují tato 2 čísla

**4,7 mld. Kč**

Tuto částku již ČKP vyplatila z garančního fondu poškozeným z dopravních nehod

způsobených nezjištěným či nepojištěným vozidlem. ČKP odškodňuje nejen hmotné škody na vozidlech nebo silničním zařízení, jako jsou svodidla či veřejné osvětlení, ale předmětem odškodnění jsou i újmy na životě a zdraví.



**4,6 mld. Kč**

Tolik bylo vyplaceno z fondu zábrany škod, druhého fondu, který ČKP spravuje

a do kterého přispívají členské pojišťovny, složkám integrovaného záchranného systému (Hasičskému záchrannému sboru ČR, Policii ČR a poskytovatelům záchranné zdravotnické služby) a projektům bezpečnostní prevence v silniční dopravě.

## Základem naší činnosti je vysoký standard odbornosti

Při komunikaci s klienty a veřejností klademe důraz na etiku, efektivnost a spolehlivost. Jsme partnery pro odborníky v oblasti bezpečnosti silničního provozu.

Za naplnění naší strategie a vize patří velký dík našim zaměstnancům a partnerům, kteří odvádějí vysoce profesionální práci, aby ČKP svoji zákonnou úlohu mohla plnit.

# Činnost ČKP v roce 2020

## Trh povinného ručení v roce 2020

Na konci roku 2020 dosáhla výše průměrného pojistného v povinném ručení hodnoty 3 121 Kč, což představuje nárůst o 141 Kč, resp. 4,7%, ve srovnání s koncem roku 2019. Stále tak platí, že při tomto růstu průměrného pojistného jeho navyšování nedosahuje tempa růstu průměrné škody, která v roce 2020 vychází na úrovni 5,2%.

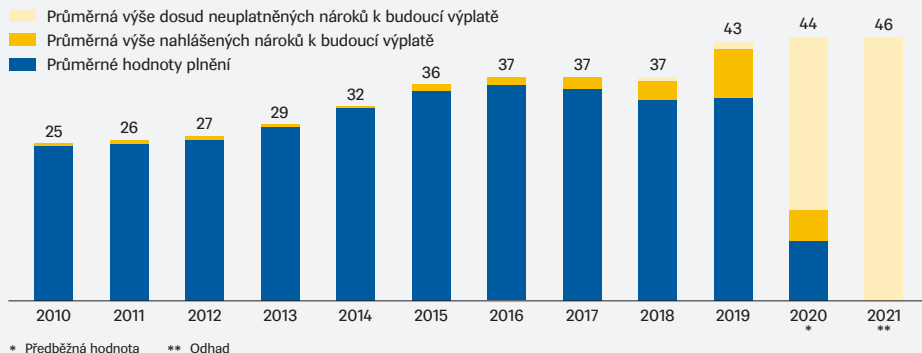
Vlivem pandemie došlo na jaře 2020 ke krátkodobému poklesu škodních událostí, který se projevil jak u škod vzniklých v ČR, tak u zahraničních škod. U škod vzniklých v ČR byl zaznamenán největší pokles ve srovnání se stejným měsícem předchozích let 2018 a 2019 (přibližně 33%) během dubna a čtvrtinové poklesy nastaly také v březnu a květnu. V dalším období se již počty řešených škod výrazně nelišily od škod vzniklých ve stejném období předchozího roku. Navíc během nouzového stavu zdaleka nejméně klesly počty nehod vzniklých z důvodu nepří-

měřené rychlosti nebo nesprávného předjíždění s potenciálně nejvíce tragickými následky.

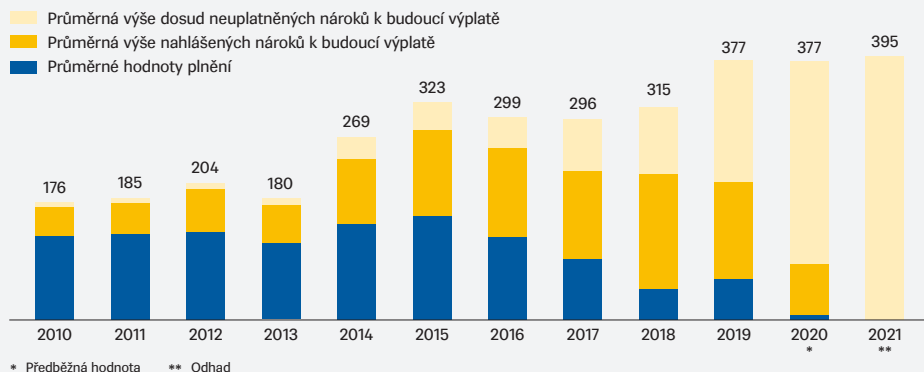
Od podzimu 2020 v souvislosti s druhou vlnou pandemie již nenastal tak zásadní propad intenzity využívání individuální dopravy. Naopak nastává tlak na její vyšší využití namísto veřejné dopravy, tím pádem ale vzniká i vyšší pravděpodobnost vzniku škod.

Bez ohledu na epidemiologickou situaci v roce 2020 pokračovala vysoká inflace u majetkových i zdravotních škod, kdy u škod na majetku se jedná o přibližně 6%, přičemž tento nárůst souvisí s navyšující se cenou práce v autoservisech, rostoucí cenou náhradních dílů, ale také s technicky sofistikovanější a tím nákladnější opravou vozidel. Na těchto skutečnostech pandemie nic nezměnila a škodní inflace se nijak neeliminovala (viz graf 1 a 2).

**Graf 1: Průměrná škoda na majetku (tis. Kč) – trh pojištění odpovědnosti z provozu vozidla**



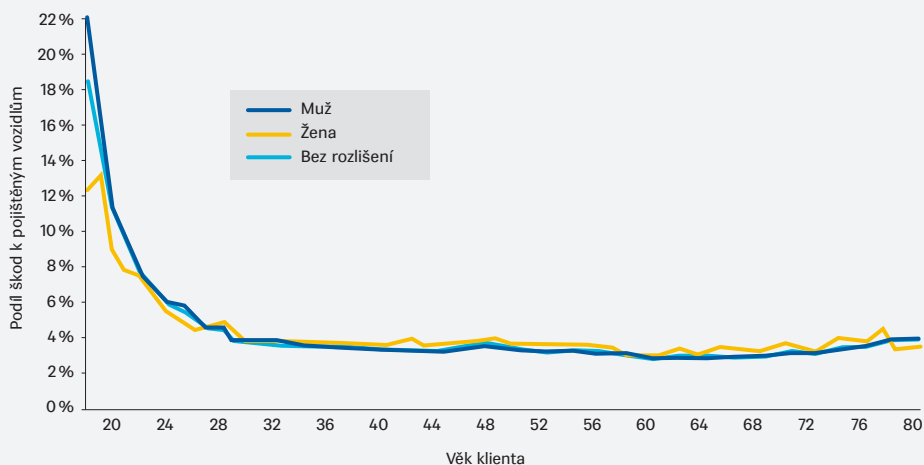
**Graf 2: Průměrná škoda na zdraví (tis. Kč) – trh pojištění odpovědnosti z provozu vozidla**



U osobních automobilů způsobí ročně škodu průměrně 34 klientů na 1000 pojištěných vozidel, škodní frekvence je tedy 3,4%. U rizikových klientů je ale stále výrazně vyšší, téměř každý pátý motorista ve věku

18 let způsobí během roku nehodu a škodní frekvence tak u nich dosahuje 19%, což oproti průměrnému klientovi dosahuje více než 5krát vyšších hodnot.

**Graf 3: Škodní frekvence dle pohlaví a věku klienta**



Počet pojištěných vozidel s platným povinným ručením v roce 2020 pokračoval v růstu, když se navýšil oproti 31. prosinci 2019 celkem o 168 521 vozidel, na 8 575 203 vozidel s platným povinným ručením, což představuje cca 2% nárůst. Ve srovnání s předchozími ročníky ale vychází meziroční přírůstek pojištěných vozidel nižší cca o třetinu vůči roku 2019 a téměř o polovinu vůči roku 2018, neboť za rok 2019 se počet pojištěných vozidel navýšil o 265 tis. (růst o 3,3 %), a v roce 2018 dokonce o 308 tis. (nárůst o 3,9 %). Důvodem snižující se dynamiky růstu počtu pojištěných vozidel je pokles prodeje vozidel

v důsledku pandemie COVID-19. Od konce roku 2019 výrazně poklesl počet pojištěných vozidel tahačů (pokles zatím o 4 %) a autobusů pro dálkovou přepravu (pokles zatím o 14 %). Tento pokles je důsledkem přerušování podnikání v období nouzového stavu a vládních opatření, kdy společnosti, které nemohou vykonávat činnost přepravy osob nebo zboží, odhlásily aktuálně nepoužívaná vozidla z registru po dobu, co omezení činnosti trvá. Proti tomu stále narůstá počet pojištěných vozidel u osobních automobilů, zejména těch v nejmenší kategorii, kam spadají také elektromobily.

## Garanční fond

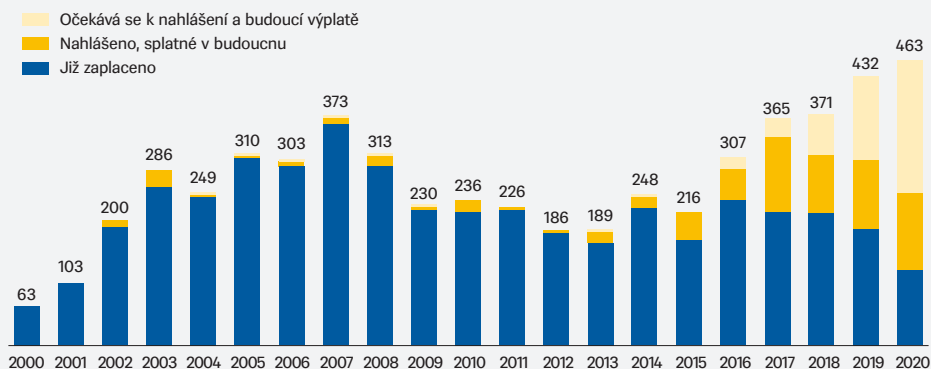
Hlavním účelem garančního fondu, pro který byl ze zákona zřízen, je odškodnění poškozených z dopravních nehod způsobených nepojištěnými či nezjištěnými vozidly nebo zahraničními vozidly v ČR.

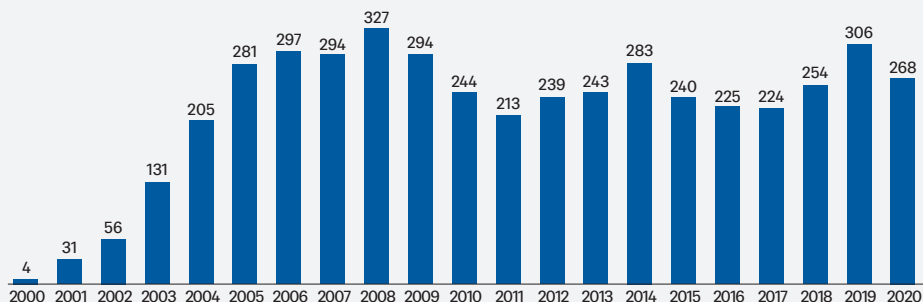
Objem škod způsobených nepojištěnými a nezjištěnými řidiči za rok 2020 dosáhl nejvyšší-

ho objemu v celé historii ČKP (viz graf 4). Historicky bylo z garančního fondu vyplaceno celkem 4,7 mld. Kč (viz graf 5).

K financování garančního fondu slouží především příspěvky nepojištěných a dále úhrady postizních pohledávek a členské příspěvky pojištěných.

**Graf 4: Celkové závazky garančního fondu v letech 2000–2020 (mil. Kč)**



**Graf 5: Přehled vyplacených prostředků v letech 2000–2020 (mil. Kč)**

## Příspěvek nepojištěných do garančního fondu hradí právě ti, kteří svoji povinnost sjednat pojištění odpovědnosti neplní

Proto byl od roku 2018 znovuobnoven systém příspěvku nepojištěných do garančního fondu. Až do roku 2018 počet nepojištěných škodních událostí významně rostl. V roce 2020 dochází k dílčímu poklesu hlášených nepojištěných škod cca o 6 % v rámci celkového poklesu nehodovosti, jež měla dopad i na nepojištěná vozidla. Stále však existuje přibližně 160 tis. nepojištěných vozidel, u kterých hrozí riziko, že s nimi mohou být způsobeny škodní události. ČKP se právě také prostřednictvím příspěvku nepojištěných snaží upozorňovat motoristy na skutečnost, že nemají konkrétní vozidlo pojištěno, a tím docílit, že dojde ke sjednání

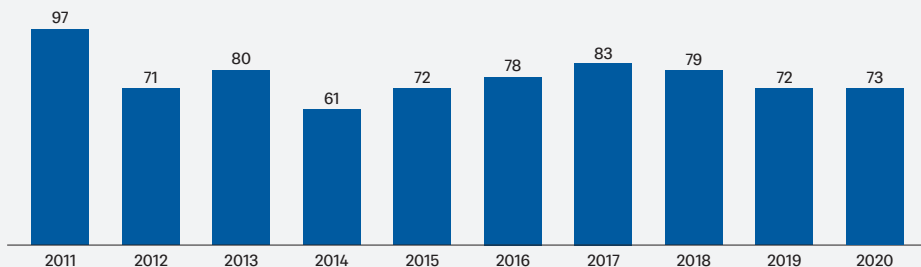
nápravy. Riziko dalšího růstu nepojištěných vozidel lze spatřovat v očekávaném zhoršení ekonomické situace.

Povinnost pojištění odpovědnosti mají vlastníci vozidla, pokud je vozidlo zapsáno v registru vozidel, a to i když není provozováno ani ponecháno na pozemní komunikaci. Počet pojištěných vozidel všech druhů a kategorií dosahoval v roce 2020 počtu 8,6 mil., z toho bylo pojištěno přibližně 5,8 mil. osobních aut. Základní informace o vlastnících vozidel pak čerpá ČKP z registru vozidel.

## Postižní pohledávky uplatňuje ČKP vůči osobě, která zavinila dopravní nehodu a nebyla pojištěna

ČKP má vůči osobě odpovědné za škodu nárok na náhradu plnění, které za ni vyplatila poškozenému z garančního fondu. Pokud tato

škoda vznikla v roce 2018 a později, má ČKP nárok pouze do výše 30 % zaplaceného plnění, s maximálním stropem ve výši 300 tis. Kč.

**Graf 6: Přehled inkasa z postizních pohledávek v letech 2011–2020 (mil. Kč)**

## ČKP stále financuje závazky zákonného pojištění z doby před rokem 2000

ČKP v návaznosti na přijetí zákona č. 168/1999 Sb. převzala k 1. lednu 2000 závazky zákonného pojištění od tehdejší České pojišťovny, a. s., která však nadále ČKP zastupuje při výkonu těchto práv a povinností. Celková výše uhrazených prostředků zákonného pojištění do 31. prosince 2020 dosáhla téměř 6,8 mld. Kč. Většina rutinních

pojistných událostí ze zákonného pojištění je již vyřízena a uzavřena. Otevřené zůstávají převážně pojistné události, u kterých došlo k těžkým zraněním nebo k usmrcení, a následně je vyplácena renta – k 31. prosinci 2020 existuje celkem 766 otevřených rent, jejichž celková rezerva bez nákladů na likvidaci dosahuje 634 mil. Kč.

## Fond zábrany škod

Fond zábrany škod je jedním ze dvou fondů, který spravuje ČKP. Fond je vytvářen odvody z přijatého pojistného z povinného ručení, které je do fondu povinen odvádět každý pojistitel – člen ČKP, a to ve výši nejméně 3% z ročního přijatého pojistného z pojištění odpovědnosti za každý kalendářní rok.

Zákon č. 168/1999 Sb. stanoví účely, na které se finanční prostředky použijí:

- nejméně 60% Hasičskému záchrannému sboru ČR a z toho nejméně 20% jednotkám sborů dobrovolných hasičů obcí,

- nejméně 15% dalším složkám integrovaného záchranného systému,
- nejméně 15% na realizaci projektů a programů se zaměřením na bezpečnost silničního provozu podle programových priorit schválených vládou,
- nejvýše 2% k úhradě administrativního a organizačního zajištění činnosti komise.

Od svého založení v roce 2014 rozdělil fond celkem 4,6 mld. Kč. Na základě rozhodnutí komise bude v roce 2021 rozděleno

862 mil. Kč, což je opět rekordní suma za celou historii fondu.

Fond je tak významným zdrojem financování složek integrovaného záchranného systému, zejména Hasičského záchranného sboru ČR, Policie ČR a zdravotnických záchranných služeb krajů ČR.

Díky finančním prostředkům fondu vzniká celá řada projektů v oblasti dopravní bezpečnosti. ČKP se tímto způsobem

významně podílí na výzkumu a vývoji v oblasti dopravní bezpečnosti.

Přidělení finančních prostředků je v působnosti komise pro tvorbu programů prevence škod a pro rozdělování prostředků z fondu zábrany škod jakožto zákonného orgánu ČKP.

Hospodaření fondu je předmětem samostatné výroční zprávy, kterou ČKP zveřejňuje a která je ověřena nezávislým auditorem.

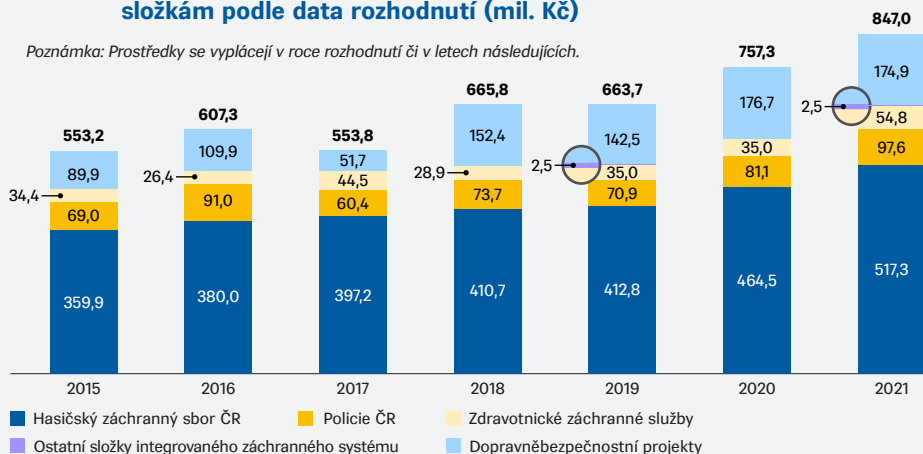
## Chceme na silnicích více ohleduplnosti a méně nehod

ČAP a ČKP ve spolupráci s Policií ČR a BESIPem připravily novou preventivní kampaň, jejímž cílem je změnit chování českých řidičů. Každý z nás denně zažívá na silnicích projevy bezohlednosti a agrese. Ti, kteří za volantem špatně kontrolují své emoce, zvyšují pravděpodobnost dopravních nehod – zejména těch s těžkými následky. Negativní emoce se snadno šíří a agresivita tak spouští řetězovou reakci. Tato kampaň je o každém z nás a nabádá k tomu, zamyslet se nad vlastním chováním a být k ostatním řidičům ohleduplnější. Kampaň staví zejména na emotivních televizních a rádiových spotech popisujících konkrétní nebezpečné situace s fatálními následky, a to nejen pro samotné účastníky dopravních nehod, ale i pro jejich blízké. Součástí kampaně je test agresivity, který jsme připravili ve spolupráci s dopravní psycholožkou Vlastou Rehnovou (viz web [www.agresivitazabiji.cz](http://www.agresivitazabiji.cz)).



**Graf 7: Rozdělení prostředků fondu zábrany škod jednotlivým složkám podle data rozhodnutí (mil. Kč)**

Poznámka: Prostředky se vyplácejí v roce rozhodnutí či v letech následujících.

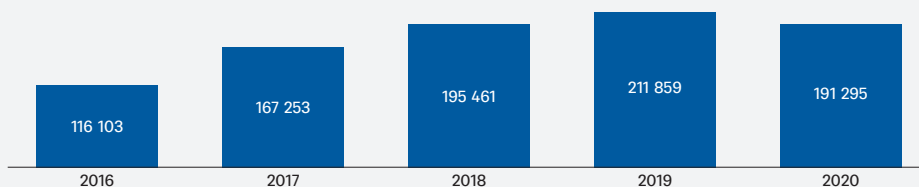


## Linka pomoci řidičům 1224 a Nehodové centrum pojišťoven

V součinnosti s členskými pojišťovnami a jejich smluvními asistenčními společnostmi zajišťujeme provoz Linky pomoci řidičům 1224 a Nehodového centra pojišťoven, čímž významně přispíváme jak k bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, tak i k omezení negativních důsledků tzv. „lovců nehod“.

Součástí činnosti ČKP je provoz Linky pomoci řidičům 1224, která umožňuje motoristům, již po dopravní nehodě nebo poruše potřebují odtáhnout nepojízdné vozidlo, rychlé spojení na příslušnou asistenční společnost pojišťovny, kde mají sjednané pojištění.

**Graf 8: Počet hovorů přijatých Linkou pomoci řidičům 1224**



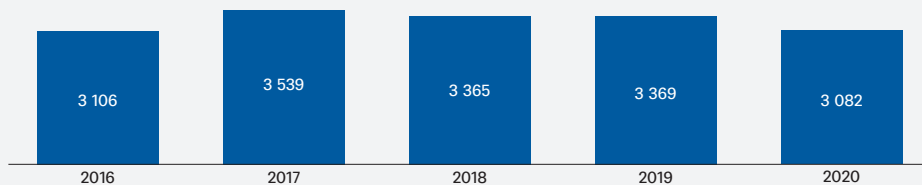


Počet hovorů na Lince pomoci řidičům 1224 každým rokem narůstá, s výjimkou roku 2020, kdy došlo k mírnému poklesu z důvodu omezení provozu vozidel během jarního a podzimního nouzového stavu.

Dále ČKP provozuje Nehodové centrum pojišťoven (NCP). NCP slouží výhradně

Policii ČR nebo Hasičskému záchrannému sboru ČR pro zajištění odtahů nepojízdných vozidel v případech, kdy odtah nemůže zajistit sám motorista. Počet zásahů NCP je v posledních letech stabilní (opět s mírným poklesem v roce 2020).

**Graf 9: Počet zásahů Nehodového centra pojišťoven**



Nehodové centrum pojišťoven funguje od roku 2009 na celé silniční síti ČR a od roku 2017 také na dálnicích D4 a D7.

V současné době stále probíhají jednání s Ředitelstvím silnic a dálnic o rozšíření NCP na další dálniční úseky.

## Úspěšná kampaň Linky pomoci řidičům 1224



ČKP připravila v roce 2020 druhou vlnu kampaně zaměřené na prevenci sekundárních dopravních nehod a na zvýšení povědomí o Lince pomoci řidičům 1224. Kampaň měla za cíl ukázat správný a bezpečný postup při nehodě či poruše vozidla. Klíčovou komunikací byly televizní spoty, ve kterých

mafiaňský boss vyžaduje od svých kumpánů dodržování pravidel po dopravní nehodě.

Na tuto reklamu jsme navázali dalšími komunikačními aktivitami, které byly primárně orientovány na mladší cílovou skupinu. Pozitivní zprávou je zvýšení penetrace bezpečnostní karty, kterou má v současné době díky kampani více než dvojnásobek řidičů v porovnání se začátkem kampaně. Partneři projektu byly Policie ČR a BESIP.

## Informační systémy ČKP

ČKP je povinná zajišťovat předávání dat s:

- pojistiteli o pojistných smlouvách a pojistných událostech pro účely informačního střediska pro poškozené a systému bonus/malus, díky kterému pojistitelé ověřují pojistný a škodní průběh klientů při stanovování výše pojistného;
- Policií ČR, v jehož rámci jsou elektronické policejní relace o dopravních nehodách distribuovány od Policie ČR přes ČKP k příslušným pojistitelům, včetně fotodokumentace;
- pověřenými obcemi za účelem řešení přestupkové agendy.

### Připojení pojišťoven do základních registrů prostřednictvím agendového informačního systému ČKP

V roce 2020 byla přijata novela zákona č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví, která umožňuje ČKP a pojišťovnám čerpat údaje ze základních registrů, tedy základního registru obyvatel, informačního systému evidence obyvatel, informačního systému cizinců, informačního systému evidence občanských průkazů, informačního systému evidence cestovních dokladů a základního registru osob. Hlavním přínosem přístupu do základních registrů pro pojišťovny a jejich klienty je možnost automatické aktualizace údajů a z toho plynoucí snížení administrativní zátěže.

ČKP v roce 2020 zahájila práce na vybudování agendového informačního systému, prostřednictvím kterého mohou pojišťovny údaje ze základních registrů čerpat. Systém bude zprovozněn v roce 2021.

## Spolupráce s orgány státní správy

ČKP nad rámec zákonných povinností spolupracuje se státní správou ve věcech týkajících se dopravní bezpečnosti. Jde zejména o spolupráci s Policií ČR a BESIPem na projektech v oblasti bezpečnosti silničního provozu.

ČKP se v roce 2018 stala členem Rady vlády ČR pro bezpečnost silničního provozu, kdy v této působnosti nahradila partnerskou Českou asociaci pojišťoven. Rada vlády působí od roku 2004 a je stálým poradním orgánem vlády a vrcholným koordinačním orgánem v oblasti bezpečnosti silničního

provozu a plynulosti provozu na pozemních komunikacích. Hlavním úkolem rady v roce 2020 byla příprava *Národní strategie bezpečnosti silničního provozu pro roky 2021–2030*. Tento dokument byl 4. ledna 2021 schválen vládou. Hlavním cílem je snížení počtu obětí nehod na polovinu. Na naplnění strategie pracuje ČKP jako jeden z článků bezpečnosti silničního provozu. Do působnosti rady spadají především:

- návrhy opatření ke zvyšování bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních

- komunikacích s cílem minimalizovat počet a negativní celospolečenské důsledky dopravních nehod;
- příprava koncepčních dokumentů, které prostřednictvím ministra dopravy předkládá vládě;
- kontrola plnění opatření *Akčního programu k naplnění Národní strategie bezpečnosti silničního provozu*;
- koordinace dopravní výchovy.

Rada má celkem 15 členů. Předsedou rady je ministr dopravy a místopředsedou Jan Matoušek, výkonný ředitel ČKP.

## Mezinárodní spolupráce

ČKP zabezpečuje plnění úkolů souvisejících s členstvím v Radě kancelářů, v rámci které spolupracuje s národními kancelářemi, garančními fondy a informačními středisky

ostatních států tzv. „zelenokaretního systému“ a zajišťuje tím řádné plnění mezinárodních dohod, kterými je ČR v této oblasti vázána.

### Zelená karta už může být i bílá

Významným milníkem v roce 2020, na kterém ČKP aktivně participovala, byla změna mezinárodní karty prokazující existenci pojištění vozidla, tzv. „zelené karty“. Doposud mohla být karta pouze na zeleném podkladu; od 1. července 2020 vydávají tuzemské pojišťovny kartu v černobílém provedení.

Jedná se o první krok v reformě dokladu o pojištění odpovědnosti vozidla. Další kroky vedoucí k jeho postupné elektronizaci budou následovat v nadcházejících letech.

## Řízení rizik a compliance

V souladu se zákonem č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví, ČKP zajišťuje nastavení řídicího a kontrolního systému tak, aby pokrýval veškeré činnosti ČKP a umožňoval soustavné a systematické řízení rizik na základě sestavené a pravidelně aktualizované mapy rizik.

ČKP je vystavena riziku přirozeně vyplývajícím ze základní činnosti ČKP, definované zákonem č. 168/1999 Sb., a dalším rizikům, zejména tržnímu, úvěrovému, operačnímu, likvidity a compliance.

## Aktivity v oblasti ochrany životního prostředí a pracovněprávní vztahy

ČKP dbá zásad ochrany životního prostředí. Vzhledem k vykonávané činnosti není třeba aplikovat žádná zvláštní opatření. Běžně je prováděna likvidace vyřazených věcí ekologickým způsobem prostřednictvím smluvních partnerů. V sídle společnosti je zaveden systém třídění běžného odpadu, který ČKP dodržuje, a podporuje své zaměstnance v této činnosti.

ČKP v oblasti pracovněprávních vztahů dodržuje veškeré platné zákony a předpisy. Nad rámec těchto předpisů ČKP poskytuje

zaměstnancům řadu zaměstnaneckých výhod. ČKP dbá i na udržování a rozvoj znalostí a dovedností.

V roce 2020 ČKP upravila pracovní režim tak, aby zajistila veškeré protiepidemiologické požadavky související s pandemií COVID-19. Pracoviště byla vybavena dezinfekčními a ochrannými pomůckami; zaměstnanci pracovali převážně z domova. Přešli jsme sice do virtuálního světa, ale zachovali jsme vysoký standard kvality odvedené práce.

### ČKP podporuje dobrovolnické aktivity svých zaměstnanců

Na jaře 2020 se několik zaměstnanců zapojilo do, v tu dobu tolik potřebného, šití roušek. Ušili jsme 200 roušek, které pomohly zdravotním sestřím z Centra sociálně-zdravotních služeb Praha-Řepy v době, kdy roušky ani respirátory nebyly k dispozici.



# Obecné informace

## Právní poměry

Činnost ČKP se řídí zejména těmito zákony:

- zákonem č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, ve znění pozdějších předpisů;
- zákonem č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví, ve znění pozdějších předpisů;

- zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, včetně příslušných prováděcích vyhlášek, a dalšími obecně závaznými právními předpisy upravujícími oblast pojišťovnictví nebo činnost ČKP.

## Předmět činnosti

Činnost ČKP je dána její působností, kterou vymezuje zákon č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, zejména ve svých ustanoveních § 18–29, pro tyto oblasti:

- správa garančního fondu a fondu zábrany škod či poskytování pojistných plnění z garančního fondu;
- správa prostředků technických rezerv zákonného pojištění;
- sjednávání hraničního pojištění a provozování informačního střediska;
- plnění úkolů v souvislosti s členstvím v Radě kanceláří (systém zelené karty), včetně realizace dohod s kanceláři pojistitelů cizích států;
- spolupráce se státními orgány v oblasti pojištění odpovědnosti z provozu vozidla;
- vedení evidencí a statistik pro účely pojištění odpovědnosti z provozu vozidla;
- podílení se na předcházení újmám v silničním provozu a pojistným podvodům v pojištění motorových vozidel;
- zpracování údajů o dopravních nehodách od Policie ČR.














## Orgány ČKP (k 31. prosinci 2020)

### Shromáždění členů

Shromáždění členů je nejvyšším orgánem ČKP. Jeho působnost, pravomoci, způsob zasedání a rozhodování jsou upraveny v ustanovení § 20 zákona č. 168/1999 Sb. a v čl. VII *Statutu ČKP*.

Členství v ČKP vzniká právní mocí rozhodnutí České národní banky, kterým bylo „tuzemskému“ pojistiteli uděleno povolení k provozování pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, nebo dnem zahájení činnosti v pojištění odpovědnosti z provozu vozidla na území ČR pojišťovnou z jiného členského státu Evropského hospodářského prostoru.

## Členové ČKP v roce 2020

	Název pojišťovny	Sídlo k 31. prosinci 2020
	Allianz pojišťovna, a. s.	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8
	AXA pojišťovna, a. s.	Evropská 810/136, 160 00 Praha 6
	Česká podnikatelská pojišťovna, a. s., Vienna Insurance Group	Pobřežní 665/23, 186 00 Praha 8
	ČSOB Pojišťovna	Masarykovo náměstí 1458, 530 02 Pardubice
	DIRECT Pojišťovna, a. s.	Nové sady 996/25, 602 00 Brno
	EURO Insurances DAC (LeasePlan Insurance)	LeasePlan House, Ground Floor, Central Park Leopardstown, Dublin 18, Irsko
	Generali Česká pojišťovna, a. s.	Spálená 75/16, 110 00 Praha 1
	Hasičská vzájemná pojišťovna, a. s.	Římská 2135/45, 120 00 Praha 2
	Kooperativa pojišťovna, a. s., Vienna Insurance Group	Pobřežní 665/21, 186 00 Praha 8
	Pillow pojišťovna, a. s. (dříve „První klubová pojišťovna, a. s.“)	Líbalova 2348/1, 149 00 Praha 4
Pojišťovna <b>PATRICIE</b>	Pojišťovna Patricie, a. s. (člen Skupiny Generali)	Spálená 75/16, 110 00 Praha 1
	Pojišťovna VZP, a. s.	Ke Štvanici 656/3, 180 00 Praha 8
	Slavia pojišťovna, a. s.	Táborská 940/31, 140 00 Praha 4
	UNIQA pojišťovna, a. s.	Evropská 136/810, 160 12 Praha 6

## Správní rada

<b>Předseda</b>	<b>Ing. Roman Juráš</b> Generali Česká pojišťovna, a. s.
<b>Místopředseda</b>	<b>Ing. Martin Diviš, MBA</b> Kooperativa pojišťovna, a. s., Vienna Insurance Group
<b>Členové</b>	<b>Mgr. Jiří Střelický, M.A., Ph.D.</b> ČSOB Pojišťovna, a. s., člen holdingu ČSOB
	<b>Ing. Martin Žáček, CSc.</b> UNIQA pojišťovna, a. s.
	<b>Ing. Dušan Quis</b> Allianz pojišťovna, a. s.

## Kontrolní komise

<b>Předseda</b>	<b>Ing. Bohuslava Jiránková</b> UNIQA pojišťovna, a. s.
<b>Místopředseda</b>	<b>Ing. Libor Mašíček</b> Generali Česká pojišťovna, a. s.
<b>Členové</b>	<b>Ing. Petr Brabenec, MBA</b> Česká podnikatelská pojišťovna, a. s., Vienna Insurance Group

## Vedení ČKP

<b>Výkonný ředitel</b>	<b>Mgr. Jan Matoušek</b>
<b>Zástupce výkonného ředitele</b>	<b>JUDr. Ing. Jana Ammerlaan</b>
<b>Ředitel úseku likvidace pojistných událostí</b>	<b>Mgr. Vladimír Krejzar</b>
<b>Ředitel úseku vymáhání pohledávek</b>	<b>Jan Klášterský</b>

## Komise pro tvorbu programů prevence škod a pro rozdělování prostředků z fondu zábrany škod

Komise se skládá ze zástupců ČKP a subjektů státní správy ve vztahem k dopravní nehodovosti. V souladu s § 23b zákona č. 168/1999 Sb. navrhuje programy prevence v oblasti škod z provozu vozidel a návrh na rozdělení prostředků z fondu zábrany škod předkládá ke schválení správní radě ČKP, Ministerstvu vnitra ČR a Ministerstvu dopravy ČR.

### Předseda

**genpor. Ing. Drahošlav Ryba**  
Ministerstvo vnitra ČR,  
Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR

### Zástupce předsedy

**Ing. Martin Žáček, CSc.**  
Česká kancelář pojistitelů

### Členové

**brig. gen. Mgr. Bc. Slavomír Bell, MSc.**  
Ministerstvo vnitra ČR,  
Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR

**brig. gen. Ing. Tomáš Lerch**  
Policie ČR

**Ing. Vilibald Knob**  
Ministerstvo vnitra ČR

**Mgr. Tomáš Neřold**  
Ministerstvo dopravy ČR

**Ing. Jaroslava Hejďová**  
Ministerstvo zdravotnictví ČR

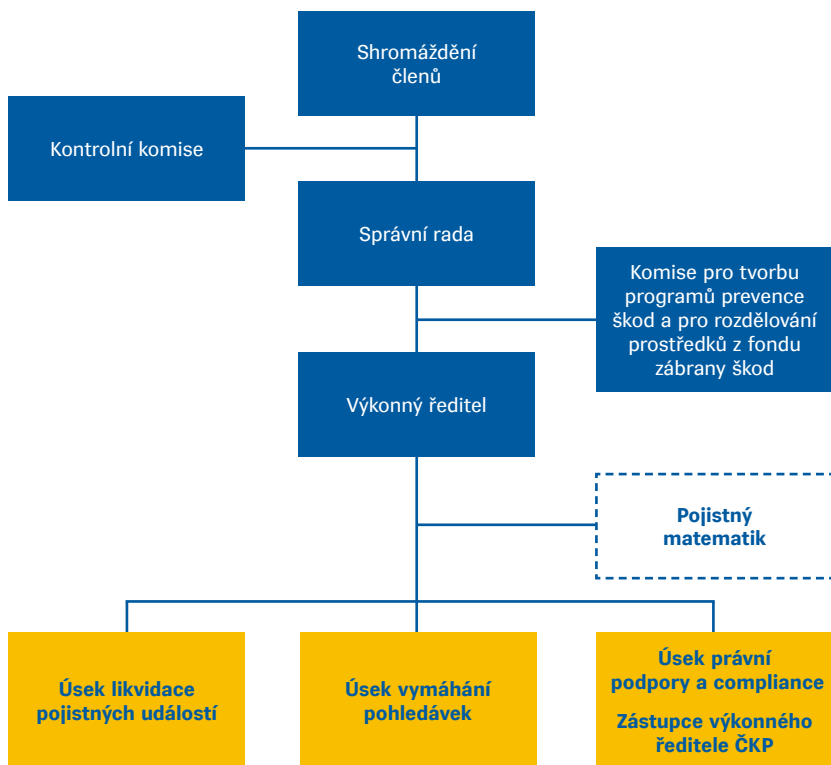
**Ing. Martin Diviš, MBA**  
Česká kancelář pojistitelů

**Ing. Dušan Quis**  
Česká kancelář pojistitelů



## Organizační struktura ČKP

(K 31. prosinci 2020)



## Události po rozvahovém dni

Po rozvahovém dni nenastaly žádné skutečnosti, které by měly významný dopad na Výroční zprávu ČKP 2020.



# Deloitte.

Deloitte Audit s.r.o.  
Churchill I  
Italská 2581/67  
120 00 Praha 2 - Vinohrady  
Česká republika

Tel: +420 246 042 500  
DeloitteCZ@deloitteCE.com  
www.deloitte.cz

zapsána Městským soudem  
v Praze, oddíl C, vložka 24349  
IČO: 49620592  
DIČ: CZ49620592

## ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA

### Pro členy České kanceláře pojistitelů

Se sídlem: Main Point Pankrác, Milevská 2095/5, 140 00 Praha 4

#### Výrok auditora

Provedli jsme audit příložené účetní závěrky České kanceláře pojistitelů sestavené na základě českých účetních předpisů, která se skládá z rozvahy k 31. prosinci 2020, výkazu zisku a ztráty a přehledu o změnách vlastního kapitálu za rok končící k tomuto datu a přílohy této účetní závěrky, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace.

Podle našeho názoru příložená účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz finanční pozice České kanceláře pojistitelů k 31. prosinci 2020 a její finanční výkonnosti za rok končící k tomuto datu v souladu s českými účetními předpisy.

#### Základ pro výrok

Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech a standardy Komory auditorů České republiky pro audit, kterými jsou mezinárodní standardy pro audit (ISA), případně doplněné a upravené souvisejícími aplikačními doložkami. Naše odpovědnost stanovená těmito předpisy je podrobněji popsána v oddílu Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky. V souladu se zákonem o auditorech a Etickým kodexem přijatým Komorou auditorů České republiky jsme na České kanceláři pojistitelů nezávislí a splnili jsme i další etické povinnosti vyplývající z uvedených předpisů. Domníváme se, že důkazní informace, které jsme shromáždili, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

#### Ostatní informace uvedené ve výroční zprávě

Ostatními informacemi jsou v souladu s § 2 písm. b) zákona o auditorech informace uvedené ve výroční zprávě mimo účetní závěrku a naši zprávu auditora. Za ostatní informace odpovídá statutární orgán České kanceláře pojistitelů.

Náš výrok k účetní závěrce se k ostatním informacím nevztahuje. Přesto je však součástí našich povinností souvisejících s ověřením účetní závěrky seznámení se s ostatními informacemi a posouzení, zda ostatní informace nejsou ve významném (materiálním) nesouladu s účetní závěrkou či našimi znalostmi o účetní jednotce získanými během ověřování účetní závěrky nebo zda se jinak tyto informace nejeví jako významné (materiálně) nesprávné. Také posuzujeme, zda ostatní informace byly ve všech významných (materiálních) ohledech vypracovány v souladu s příslušnými právními předpisy. Tímto posouzením se rozumí, zda ostatní informace splňují požadavky právních předpisů na formální náležitosti a postup vypracování ostatních informací v kontextu významnosti (materiality), tj. zda případné nedodržení uvedených požadavků by bylo způsobilo ovlivnit úsudek činěný na základě ostatních informací.

Na základě provedených postupů, do míry, jež dokážeme posoudit, uvádíme, že:

- Ostatní informace, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu s účetní závěrkou.
- Ostatní informace byly vypracovány v souladu s právními předpisy.

Dále jsme povinni uvést, zda na základě poznatků a povědomí o České kanceláři pojistitelů, k nimž jsme dospěli při provádění auditu, ostatní informace neobsahují významné (materiální) věcné nesprávnosti. V rámci uvedených postupů jsme v obdržných ostatních informacích žádné významné (materiální) věcné nesprávnosti nezjistili.

Deloitte označuje jednu či více společností Deloitte Touche Tohmatsu Limited („DTTL“), globální síť jejích členských firem a jejich přidružených subjektů (souborně „organizace Deloitte“). Společnost DTTL (rovněž označovaná jako „Deloitte Global“) a každá z jejích členských firem a jejich přidružených subjektů je samostatným a nezávislým právním subjektem, který není oprávněn zavazovat nebo přijímat závazky za jinou z těchto členských firem a jejich přidružených subjektů ve vztahu k třetím stranám. Společnost DTTL, a každá členská firma a přidružený subjekt nesou odpovědnost pouze za vlastní jednání či pochybení, nikoli za jednání či pochybení jiných členských firem či přidružených subjektů. Společnost DTTL služby klientům neposkytuje. Více informací je najdete na adrese [www.deloitte.com/about](http://www.deloitte.com/about).

#### Odpovědnost statutárního orgánu České kanceláře pojistitelů za účetní závěrku

Statutární orgán České kanceláře pojistitelů odpovídá za sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Při sestavování účetní závěrky je Statutární orgán České kanceláře pojistitelů povinen posoudit, zda je Česká kancelář pojistitelů schopna nepřetržitě trvat, a pokud je to relevantní, popsat v příloze účetní závěrky záležitosti týkající se jejího nepřetržitého trvání a použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky, s výjimkou případů, kdy statutární orgán České kanceláře pojistitelů plánuje její zrušení nebo ukončení její činnosti, resp. kdy jinou reálnou možností než tak učinit.

#### Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky

Naším cílem je získat přiměřenou jistotu, že účetní závěrka jako celek neobsahuje významnou (materiální) nesprávnost způsobenou podvodem nebo chybou a vydat zprávu auditora obsahující náš výrok. Přiměřená míra jistoty je velká míra jistoty, nicméně není zárukou, že audit provedený v souladu s výše uvedenými předpisy ve všech případech v účetní závěrce odhalí případnou existující významnou (materiální) nesprávnost. Nesprávnosti mohou vzniknout v důsledku podvodů nebo chyb a považují se za významné (materiální), pokud lze reálně předpokládat, že by jednotlivě nebo v souhrnu mohly ovlivnit ekonomická rozhodnutí, která uživatelé účetní závěrky na jejím základě přijmou.

Při provádění auditu v souladu s výše uvedenými předpisy je naší povinností uplatňovat během celého auditu odborný úsudek a zachovávat profesní skepticismus. Dále je naší povinností:

- Identifikovat a vyhodnotit rizika významné (materiální) nesprávnosti účetní závěrky způsobené podvodem nebo chybou, navrhnout a provést auditorské postupy reagující na tato rizika a získat dostatečné a vhodné důkazní informace, abychom na jejich základě mohli vyjádřit výrok. Riziko, že neodhalíme významnou (materiální) nesprávnost, k níž došlo v důsledku podvodu, je větší než riziko neodhalení významné (materiální) nesprávnosti způsobené chybou, protože součástí podvodu mohou být tajné dohody (koluze), falšování, úmyslná opomenutí, nepravdivá prohlášení nebo obcházení vnitřních kontrol.
- Seznámit se s vnitřním kontrolním systémem České kanceláře pojistitelů relevantním pro audit v takovém rozsahu, abychom mohli navrhnout auditorské postupy vhodné s ohledem na dané okolnosti, nikoli abychom mohli vyjádřit názor na účinnost jejího vnitřního kontrolního systému.
- Posoudit vhodnost použitých účetních pravidel, přiměřenost provedených účetních odhadů a informace, které v této souvislosti statutární orgán České kanceláře pojistitelů uvedl v příloze účetní závěrky.
- Posoudit vhodnost použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky statutárním orgánem České kanceláře pojistitelů, a to, zda s ohledem na shromážděné důkazní informace existuje významná (materiální) nejistota vyplývající z událostí nebo podmínek, které mohou významně zpochybnit schopnost České kanceláře pojistitelů nepřetržitě trvat. Jestliže dojdeme k závěru, že taková významná (materiální) nejistota existuje, je naší povinností upozornit v naší zprávě na informace uvedené v této souvislosti v příloze účetní závěrky, a pokud tyto informace nejsou dostatečné, vyjádřit modifikovaný výrok. Naše závěry týkající se schopnosti České kanceláře pojistitelů nepřetržitě trvat vycházejí z důkazních informací, které jsme získali do data naší zprávy. Nicméně budoucí události nebo podmínky mohou vést k tomu, že Česká kancelář pojistitelů ztratí schopnost nepřetržitě trvat.
- Vyhodnotit celkovou prezentaci, členění a obsah účetní závěrky, včetně příloh, a dále to, zda účetní závěrka zobrazuje podkladové transakce a události způsobem, který vede k věrnému zobrazení.

Naši povinností je informovat statutární orgán České kanceláře pojistitelů mimo jiné o plánovaném rozsahu a načasování auditu a o významných zjištěních, která jsme v jeho průběhu učinili, včetně zjištěných významných nedostatků ve vnitřním kontrolním systému.

V Praze dne 31. března 2021

Auditorská společnost:

Deloitte Audit s.r.o.  
evidenční číslo 079



Statutární auditor:

David Batal  
evidenční číslo 2147



## Rozvaha k 31. prosinci 2020 – aktiva (tis. Kč)

Legenda	Poznámka	Hrubá výše 2020	Úprava 2020	Čistá výše 2020	Čistá výše 2019
<b>B. Dlouhodobý nehmotný majetek</b>	<b>2.1</b>	<b>750</b>	<b>-221</b>	<b>529</b>	<b>181</b>
<b>C. Investice</b>		<b>4 933 040</b>	<b>-506</b>	<b>4 932 534</b>	<b>4 524 655</b>
I. Pozemky a stavby		2 304	-506	1 798	1 992
2. Stavby		2 304	-506	1 798	1 992
II. Investice v podnikatelských seskupeních		200		200	200
3. Podíly s podstatným vlivem	2.2	200		200	200
III. Jiné investice	2.3	4 930 536		4 930 536	4 522 463
1. Akcie a ostatní cenné papíry s proměnlivým výnosem, ostatní podíly		116 514		116 514	147 776
2. Dluhové cenné papíry oceňované reálnou hodnotou		3 712 941		3 712 941	2 112 289
7. Ostatní investice		1 101 081		1 101 081	2 262 398
<b>E. Dlužníci</b>		<b>71 822</b>		<b>71 822</b>	<b>70 596</b>
I. Pohledávky z operací přímého pojištění		1 396		1 396	1 695
1. Pojistníci		1 396		1 396	1 695
II. Pohledávky z operací zajištění		8 112		8 112	6 887
III. Ostatní pohledávky	2.4	62 314		62 314	62 014
1. Pohledávky z příspěvků pojistitelů		30 956		30 956	35 927
2. Ostatní pohledávky		30 824		30 824	25 669
b) pohledávky za osobami, ve kterých má účetní jednotka podstatný vliv		25 039		25 039	25 012
3. Daně		534		534	418
<b>F. Ostatní aktiva</b>		<b>388 740</b>	<b>-1 808</b>	<b>386 932</b>	<b>349 736</b>
I. Dlouhodobý hmotný majetek, jiný než pozemky a stavby, a zásoby	2.5	2 937	-1 808	1 129	1 553
II. Hotovost na účtech u finančních institucí a hotovost v pokladně		385 803		385 803	348 153
<b>G. Přechnodné účty aktiv</b>	<b>2.6</b>	<b>198 600</b>		<b>198 600</b>	<b>186 981</b>
III. Ostatní přechnodné účty aktiv		198 600		198 600	186 981
<b>Aktiva celkem</b>		<b>5 592 952</b>	<b>-2 535</b>	<b>5 590 417</b>	<b>5 132 149</b>

## Rozvaha k 31. prosinci 2020 – pasiva (tis. Kč)

Legenda	Poznámka	2020	2019
<b>A. Vlastní kapitál</b>	<b>2.7</b>	<b>109 627</b>	<b>84 116</b>
IV. Ostatní kapitálové fondy		42 363	16 723
VII. Zisk běžného účetního období		67 264	67 393
<b>C. Technické rezervy</b>	<b>2.8</b>	<b>2 291 208</b>	<b>2 508 219</b>
3. Rezerva na pojistná plnění neživotního pojištění		2 291 208	2 508 219
a) hrubá výše		2 345 833	2 558 676
b) hodnota zajištění		-54 625	-50 457
<b>G. Věřitelé</b>	<b>2.9</b>	<b>3 155 497</b>	<b>2 495 487</b>
I. Závazky z operací přímého pojištění		438	29 003
II. Závazky z operací zajištění		329	183
V. Ostatní závazky		108 684	51 194
a) daňové závazky		22 318	5 263
b) závazky ze sociálního zabezpečení		1 565	1 233
b) ostatní závazky		84 801	44 698
VI. Garanční fond ČKP	2.10	2 166 611	1 622 632
VII. Fond zábrany škod	2.11	879 435	792 475
<b>H. Přechodné účty pasiv</b>	<b>2.12</b>	<b>34 085</b>	<b>44 327</b>
I. Výdaje příštích období a výnosy příštích období		33 284	37 687
II. Ostatní přechodné účty pasiv		801	6 640
<b>Pasiva celkem</b>		<b>5 590 417</b>	<b>5 132 149</b>

## Výkaz zisku a ztráty za rok končící 31. prosincem 2020 (tis. Kč)

Legenda	Poznámka	Základna 2020	Mezisoučet 2020	Výsledek 2020	Výsledek 2019
<b>I. Technický účet k neživotnímu pojištění</b>	<b>3.1</b>				
<b>1. Zasloužené pojistné očištěné od zajištění</b>	<b>3.1.1</b>	x	x	x	x
a) předepsané hrubé pojistné		46	x	x	x
b) pojistné postoupené zajišťovatelům		0	46	x	x
d) změna stavu rezervy na nezasloužené pojistné, podíl zajišťovatelů (+/-)		x	x	46	106
<b>2. Převedené výnosy z investic z netechnického účtu</b>		x	x	<b>62 084</b>	<b>53 675</b>
<b>3. Ostatní technické výnosy očištěné od zajištění</b>		x	x	<b>2 856 967</b>	<b>2 815 321</b>
<b>4. Náklady na pojistná plnění očištěné od zajištění</b>		x	x	x	x
a) náklady na pojistná plnění	3.1.2	x	x	x	x
aa) hrubá výše		261 270	x	x	x
bb) podíl zajišťovatelů (-)		470	260 800	x	x
b) změna stavu rezervy na pojistná plnění		x	x	x	x
aa) hrubá výše		-214 190	x	x	x
bb) podíl zajišťovatelů (-)		2 821	-217 011	43 789	-84 091
<b>7. Čistá výše provozních nákladů</b>		x	x	x	x
a) pořizovací náklady na pojistné smlouvy	3.1.1	x	5	x	x
c) správní režie	3.1.3	x	139 991	x	x
d) provize od zajišťovatelů a podíly na ziscích (-)		x	x	139 996	147 204
<b>8. Ostatní technické náklady očištěné od zajištění</b>		x	x	<b>2 693 216</b>	<b>2 780 309</b>
<b>10. Mezisoučet, zůstatek technického účtu k neživotnímu pojištění</b>		x	x	<b>42 096</b>	<b>25 680</b>

## Výkaz zisku a ztráty za rok končící 31. prosincem 2020 – dokončení (tis. Kč)

Legenda	Poznámka	Základna 2020	Mezisoučet 2020	Výsledek 2020	Výsledek 2019
<b>III. Netechnický účet</b>	<b>3.2</b>				
<b>1. Výsledek technického účtu k neživotnímu pojištění</b>		x	x	<b>42 096</b>	<b>25 680</b>
<b>3. Výnosy z investic</b>		x	x	x	x
b) výnosy z ostatních investic, se zvláštním uvedením těch, které pocházejí z ovládaných osob, v tom:		x	x	x	x
bb) výnosy z ostatních investic		58 350	58 350	x	x
c) změny hodnoty investic		x	59 562	x	x
d) výnosy z realizace investic		x	157 248	275 160	558 736
<b>5. Náklady na investice</b>		x	x	x	x
a) náklady na správu investic, včetně úroků		x	8 775	x	x
b) změny hodnoty investic		x	x	x	x
c) náklady spojené s realizací investic		x	201 134	209 909	498 643
<b>6. Převod výnosů z investic na technický účet neživotního pojištění</b>		x	x	<b>62 084</b>	<b>53 675</b>
7. Ostatní výnosy		x	x	44 037	94 261
8. Ostatní náklady		x	x	7 735	54 487
9. Daň z příjmů z běžné činnosti	3.2.3	x	x	14 135	4 427
10. Zisk z běžné činnosti po zdanění		x	x	67 430	67 445
15. Ostatní daně neuvedené v předcházejících položkách		x	x	166	52
<b>16. Zisk za účetní období</b>		x	x	<b>67 264</b>	<b>67 393</b>



## Příloha účetní závěrky k 31. prosinci 2020

(Údaje v tis. Kč, není-li uvedeno jinak)

### 1 Důležité účetní metody a východiska pro přípravu účetní závěrky

#### 1.1 Východiska pro vedení účetnictví a přípravu účetní závěrky

Při vedení účetnictví a přípravě účetní závěrky ČKP postupovala v souladu se:

- zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů;
- vyhláškou č. 502/2002 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, pro účetní jednotky, které jsou pojišťovnamy, ve znění pozdějších předpisů (dále také „vyhláška“);
- *Českými účetními standardy* pro účetní jednotky, které účtují podle vyhlášky č. 502/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů;
- dalšími souvisejícími předpisy.

Účetnictví je vedeno tak, aby účetní závěrka připravená na jeho základě podávala věrný a poctivý obraz předmětu účetnictví a finanční situace ČKP.

Účetní závěrka ČKP je připravena jako nekonsolidovaná.

#### 1.2 Důležité účetní metody

##### 1.2.1 Účetní okruhy

Účtování operací ČKP je podle činností rozděleno do následujících samostatných účetních okruhů:

- pojištění odpovědnosti z provozu vozidla (dále také „pojištění odpovědnosti“);
- zákonné pojištění;
- fond zábrany škod;
- správa ČKP, tj. ostatní činnosti vymezené zákonem, resp. správní režie související se zabezpečením těchto ostatních činností (dále také „správa“).

##### 1.2.2 Hmotný a nehmotný majetek

Hmotný a nehmotný dlouhodobý majetek jsou oceňovány pořizovacími cenami. Hmotný dlouhodobý majetek je majetek v hodnotě nad 40 tis. Kč a nehmotný dlouhodobý majetek je majetek v hodnotě nad 60 tis. Kč, přičemž současně musí být splněna podmínka doby použitelnosti delší než 1 rok.

Hmotným majetkem je také nábytek bez ohledu na pořizovací cenu.

Účetní odpisy jsou stanoveny na základě doby odepisování pro jednotlivé odpisové skupiny stanovené v zákoně o daních z příjmů č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů. Odpisy se účtují měsíčně, počínaje následujícím měsícem po dni, v němž byly splněny podmínky pro odepisování.

## Metody a doby odepisování podle skupin majetku

Majetek	Metoda	Doba odepisování
Software	Lineární	3 roky
Výpočetní technika	Lineární	3 roky
Nábytek	Lineární	5 let
Dlouhodobý nehmotný majetek vytvořený na zakázku ČKP	Lineární	Dle doby užívání sjednané smlouvou

Drobný hmotný majetek v pořizovací ceně do 40 tis. Kč a drobný nehmotný majetek v pořizovací ceně do 60 tis. Kč jsou účtovány do nákladů v účetním období, ve kterém byly pořízeny. Drobný hmotný a nehmotný majetek, jejichž pořizovací cena je vyšší než 5 tis. Kč, jsou vedeny v podrozvahové evidenci. Vybrané předměty se vstupní cenou nižší než 5 tis. Kč jsou vedeny v podrozvahové evidenci a ve zvláštní operativní evidenci.

### 1.2.3 Investice – oceňování

Investice jsou oceňovány následujícím způsobem:

#### a) Oceňování k okamžiku uskutečnění účetního případu

Peněžní prostředky a pohledávky se oceňují při vzniku jejich jmenovitými hodnotami. Podíly a cenné papíry se oceňují pořizovacími cenami, přičemž součástí pořizovací ceny jsou i přímé náklady s pořízením související, které lze v okamžiku pořízení zjistit. Ostatní náklady související s pořízením cenných papírů, které není možné v okamžiku pořízení zjistit, se účtují přímo do nákladů.

U cenných papírů stejného druhu (ISIN) se při ocenění jejich úbytků používá cena zjištěná váženým aritmetickým průměrem.

#### b) Následné oceňování

Realizovatelné cenné papíry a deriváty jsou k poslednímu dni každého měsíce přečtenovány na reálnou hodnotu. U realizovatelných

cenných papírů se změna reálné hodnoty účtuje rozvahově na účet ostatních kapitálových fondů. U derivátů zajišťujících riziko pohybu devizových kurzů (ekonomické zajištění) se změna reálné hodnoty účtuje výsledkově do finančních výnosů či nákladů. Amortizace prémie či diskontu u dluhopisů se provádí lineární metodou.

Reálná hodnota investic se stanovuje podle následujících kritérií:

- Pro určení zdroje cen je stanovena následující hierarchie priorit:
  - tržní ceny – ceny z burzy, čisté obchodní jmění, Composite Bloomberg Bond Trader (CBBT);
  - ceny vytvářející konsenzus na trhu – Bloomberg generic (BGN);
  - ocenění třetí stranou;
  - expertní ceny jako výstup interního modelu.
- Stanovení reálné hodnoty dluhopisů respektuje výše uvedenou hierarchii zdrojů. Ceny z veřejných zdrojů jsou použity, pokud jejich stáří nepřesahuje 14 kalendářních dnů. Pokud cena z veřejných zdrojů není k dispozici, popř. je starší než 14 kalendářních dnů, je tržní cena spočítána pomocí expertního interního modelu, který zohledňuje odpovídající „zero“ bezrizikovou křivku a kreditní rozpětí. Kreditní rozpětí je stanoveno oceňovací komisí externího správce aktiv.
- Pro stanovení reálné hodnoty podílových listů se použije aktuální hodnota čistého

obchodního jmění připadající na jeden podílový list a zveřejněná manažerem fondu ke dni účetní závěrky. Pokud nebyla k tomuto dni hodnota podílového listu uveřejněna, použije se poslední známá uveřejněná hodnota.

- Pro stanovení reálné hodnoty měnových swapů, které slouží k zajištění rizika pohybu devizových kurzů, se použije současná hodnota očekávaných peněžních toků z tohoto swapu.
- Pro stanovení reálné hodnoty úrokových swapů, které slouží k zajištění rizika pohybu úrokových sazeb, se použije současná hodnota očekávaných peněžních toků z tohoto swapu.

Podíl s podstatným vlivem na majetkové účasti je oceněn pořizovací cenou.

Pro stanovení hodnoty technického zhodnocení podnatých prostor je vycházeno ze smlouvou stanoveného ukončení podnájmu prostor k 31. prosinci 2028 a tím určené doby odpisování tak, aby technické zhodnocení bylo k tomuto datu plně odepsáno. Odpisy technického zhodnocení podnatých prostor jsou účtovány na netechnickém účtu. V rozvaze jsou kumulované odpisy (oprávky) vykázány jako součást zůstatkové účetní hodnoty staveb.

#### 1.2.4 Investice – postupy účtování

Úrokové výnosy z cenných papírů vyplývají v případě kuponových dluhopisů z emisních podmínek, v případě diskontovaných dluhopisů z rozdílu mezi jmenovitou hodnotou a pořizovací cenou a jsou po zohlednění amortizace diskontu či prémie účtovány ve věcné a časové souvislosti do ostatních výnosů z investic.

V případě prodeje investice se účtuje brutto metodou, tj. účetní hodnota investice se zaúčtuje do nákladů spojených s realizací a výnosy z prodeje se zaúčtují do výnosů z realizace investic.

ČKP dále uzavírá tzv. „buy-sell obchody“, tj. nákupy cenných papírů se současně sjednaným zpětným prodejem. O těchto operacích je účtováno stejně jako o reverzních repooperacích ve smyslu vyhlášky č. 501/2002 Sb. pro banky a jiné finanční instituce.

#### 1.2.5 Opravné položky

Opravné položky vyjadřují přechodný pokles hodnoty jednotlivých aktiv a jsou v případě potřeby vytvářeny k pohledávkám a ostatním aktivům, s výjimkou investic. Jejich výše je stanovena na základě posouzení rizik provedeného vedením ČKP.

#### 1.2.6 Trvalé nebo dlouhodobé snížení hodnoty aktiv

Společnost provádí k rozvahovému dni test trvalého nebo dlouhodobého snížení hodnoty aktiv, včetně realizovatelných cenných papírů. Trvalé nebo dlouhodobé snížení hodnoty daného aktiva je promítnuto do výkazu zisku a ztráty.

#### 1.2.7 Daň z příjmů

Splatná daň se stanoví jako součin daňového základu a sazby daně z příjmů právnických osob platné v daném účetním období. Základ daně se snižuje o případné daňové ztráty z minulých účetních období.

Odložená daň vychází z veškerých dočasných rozdílů mezi účetní a daňovou hodnotou aktiv a pasiv, příp. dalších dočasných rozdílů (daňová ztráta), s použitím očekávané daňové sazby platné pro období, ve kterém budou daňový závazek nebo pohledávka uplatněny.

O odložené daňové pohledávce se účtuje pouze v případě, kdy neexistuje pochybnost o jejím dalším daňovém uplatnění v následujících účetních obdobích.

### 1.2.8 Technické rezervy

O tvorbě technických rezerv se účtuje průběžně se souvztažným čerpáním garančního fondu. O čerpání rezerv se účtuje současně s výplatou pojistného plnění.

Metodika tvorby rezerv na pojistná plnění je upravena interní směrnicí. Rezerva na známé, ale dosud nevyplacené újmy (RBNS rezerva) je tvořena a upravována v souladu s vývojem očekávaných závazků z každé neuzavřené pojistné události.

Vzhledem ke specifikům otevřených pojistných událostí ze zákonného pojištění odpovědnosti vytváří ČKP také rezervu na doposud neuplatněné nároky ze stávajících pojistných událostí (IBNR rezerva). Výše této rezervy je stanovena statistickými metodami a je vykazována jako součást IBNR rezerv. Standardní rezerva na újmy vzniklé, ale dosud nenahlášené (IBNR rezerva) je vytvářena na základě pojistněmatematických a statistických metod.

RBNS i IBNR rezervy jsou primárně stanoveny v hrubé výši a při jejich rozdělení na vlastní vrub a hodnotu zajištění je zohledňován také efekt indexační doložky obsažené v zajištých smlouvách. Výše hodnoty zajištění je stanovena na základě ustanovení příslušných zajištých smluv, způsobů zúčtování se zajišťovateli a dále s přihlédnutím k principu opatrnosti. ČKP vyazuje podíl zajišťitelů na rezervě na pojistná plnění.

Nejméně jednou ročně je prováděna analýza návratnosti již uplatněných regresů. Na základě této analýzy odhaduje ČKP dle vývoje vymožených z již vyplacených pojistných plnění předpokládanou výši v budoucnu vymožitelných částek z objemů technických rezerv na pojistná plnění, o niž pak snižuje technické rezervy na pojistná plnění.

### 1.2.9 Garanční fond ČKP

Garanční fond ČKP se tvoří z členských příspěvků pojistitelů, z příspěvků nepojištěných, z přijatých náhrad (regresní pohledávky), z pojistného za hraniční pojištění a z přijatého pojistného z titulu zákonného pojištění. Garanční fond je v účetnictví analyticky rozčleněn dle jednotlivých účetních okruhů.

S garančním fondem se průběžně zúčtovávají náklady a výnosy vymezené relevantními právními předpisy. Veškeré náklady a výnosy účtované na technických účtech, s výjimkou nákladů na pojistná plnění (tyto náklady se projevují v garančním fondu v rámci tvorby rezerv), případného nulování záporného zůstatku garančního fondu, převodu výnosů z investic netechnického účtu a nákladů hrazených z dotace z fondu zábrany škod, se zúčtovávají proti čerpání nebo tvorbě garančního fondu. Hospodářský výsledek je zúčtován s garančním fondem vždy v následujícím účetním období.

#### 1.2.10 Členské příspěvky pojistitelů

Rozhodnutí o výši příspěvků členů přísluší shromáždění členů ČKP, nejde-li o odvodový příspěvek do fondu zábrany škod, jehož výše je stanovena zákonem.

Příspěvky členů určené na úhradu závazků tvoří garanční fond. Ostatní příspěvky určené na financování dalších činností ČKP jsou účtovány do výnosů netechnického účtu. Poměrná část ostatních příspěvků je vždy na konci účetního období přeučtována na technický účet (viz 1.2.15).

### 1.2.11 Příspěvky nepojištěných

Povinnost hradit příspěvek do garančního fondu vzniká vlastníkům nebo provozovatelům nepojištěných vozidel za každý den nepojištění. V návaznosti na legislativní vývoj úpravy příspěvku nepojištěných uplatňuje ČKP dva typy nároků:

- na základě § 24c zákona pro období od 1. ledna 2009 do 31. prosince 2014 (od 1. ledna 2015 zrušeno),
- na základě § 4 zákona pro období od 1. ledna 2018 (opětovně zavedeno).

ČKP o těchto pohledávkách účtuje vzhledem k jejich charakteru co do nejistoty jejich úhrady až v okamžiku a ve výši inkasa. Tyto příspěvky jsou vykazovány v ostatních technických výnosech.

### 1.2.12 Regresní pohledávky

Regresní pohledávky ČKP za jinými subjekty lze obecně rozlišit na dvě základní skupiny:

- regresní pohledávky za zákonem určenými subjekty majícími právní vztah k nepojištěnému vozidlu, nejvýše však v jedné třetině toho, co ČKP plnila (maximálně 300 tis. Kč). Návratnost je značně nejistá kvůli nízké solventnosti a likviditě takových subjektů a lze ji kvantifikovat pouze obecně, s využitím statistických metod v rámci většího souboru pohledávek. O takto vzniklé pohledávce se účtuje v souladu s bodem 1.2.8;
- regresní pohledávky za jinými kanceláři, resp. garančními fondy, jejichž návratnost je díky solventnosti a likviditě takových subjektů velmi vysoká a blíží se 100%. O těchto pohledávkách se účtuje v okamžiku jejich uplatnění.

### 1.2.13 Předepsané a zasloužené hrubé pojistné z hraničního pojištění

Předepsané a zasloužené hrubé pojistné zahrnuje veškeré částky splatné v běžném účetním období podle uzavřených pojistných smluv hraničního pojištění.

ČKP podle ustanovení vyhlášky č. 502/2002 Sb. pojistné hraničního pojištění časově nerozlišuje.

### 1.2.14 Fond zábrany škod

V souladu se zákonem vytváří ČKP fond zábrany škod. Do fondu odvádějí členské pojišťovny nejméně 3% z ročního přijatého pojistného z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.

Kromě prostředků z odvodů členských pojišťoven je fond zábrany škod dále tvořen z výnosů z investování dočasně volných prostředků tohoto fondu, vrácených poskytnutých prostředků, eventuálně z dotací z prostředků ČKP do tohoto fondu. ČKP může také rozhodnout o odvodu prostředků z garančního fondu do fondu zábrany škod, a to až do výše rozdílu mezi jeho příjmy a výdaji za uplynulý kalendářní rok, přičemž je potřeba zohlednit jeho dosud nevyplacené závazky. O tvorbě fondu se účtuje jako o zvýšení zůstatku; o použití fondu se účtuje jako o snížení zůstatku.

Příspěvky členů jsou účtovány rozvahově do období, se kterým věcně a časově souvisejí.

O operacích plynoucích z použití prostředků fondu zábrany škod a o poskytnutí finančních prostředků z fondu zábrany škod nebo zápůjčky do výše přijatých příspěvků se účtuje v okamžiku poskytnutí prostředků.

O operacích plynoucích z investování dočasně volných prostředků fondu zábrany škod je účtováno shodně jako o investicích (viz bod 1.2.4).

Náklady týkající se správy (s výjimkou nákladů na investování, resp. půjčování dočasně volných prostředků) fondu zábrany škod jsou účtovány na účty správní režie a účet ostatních nákladů v souladu s interní směrnicí ČKP.

### **1.2.15 Rozdělení výnosů a nákladů mezi technický účet a netechnický účet**

Na účtech technického účtu neživotního pojištění se účtuje o nákladech (v účtových skupinách 50 a 51) a výnosech (v účtových skupinách 60 a 61) z okruhu pojištění odpovědnosti a z okruhu zákonného pojištění.

Náklady spojené s pojištěním odpovědnosti jsou prvotně účtovány na účty 512 (Účet správní režie) a 558 (Ostatní náklady) v okruhu správy a následně každé čtvrtletí dle interní metodiky realokovány do okruhu pojištění odpovědnosti na účet 518 (Ostatní technické náklady), kde jsou zároveň zúčtovány s garančním fondem.

Výnosy a náklady z investic se účtují na netechnický účet příslušného účetního okruhu činnosti, se kterou souvisejí. Převážná část rozdílů mezi výnosy a náklady z investic je k rozvahovému dni převedena na technický účet neživotního pojištění.

O nákladech (úctové skupiny 55–57) a výnosech (úctové skupiny 65–67) správy ČKP se účtuje na účtech netechnického účtu.

Členské příspěvky na správu, které jsou prvotně zaúčtovány do ostatních výnosů na netechnický účet, jsou přeúčtovány

poměrnou částí na technický účet 618 (Ostatní technické výnosy – příspěvky). Poměrná část převáděného příspěvku se zjistí na základě poměru nákladů v okruhu správy zaúčtovaných na technický účet k celkovému součtu nákladů na správní režii a ostatních nákladů v okruhu správy.

### **1.2.16 Náklady na pojistná plnění**

Náklady na pojistná plnění se účtují v okamžiku uznání uplatněného nároku na plnění poškozeným a zahrnují i náklady ČKP spojené s likvidací pojistných událostí. Náklady na pojistná plnění se snižují o refundace a přijaté úhrady postizních pohledávek.

### **1.2.17 Pořizovací náklady na pojistné smlouvy**

Pořizovací náklady na pojistné smlouvy představují náklady ČKP na zprostředkovatelské služby vynaložené na prodej hraničního pojištění.

### **1.2.18 Přepočty cizích měn**

Transakce prováděné během roku jsou přepočteny kurzem České národní banky, který je platný k okamžiku uskutečnění účetního případu. ČKP provádí přecenění technických rezerv všech pojistných událostí v cizí měně každý pracovní den. Kurzové rozdíly jsou standardně účtovány do ostatních nákladů nebo do ostatních výnosů. V případě kurzových rozdíků vztahujících se k investicím jsou tyto součástí přecenění investic na reálnou hodnotu. V případě kurzových rozdíků vztahujících se k technickým rezervám jsou tyto vykázány v rámci změny stavu technických rezerv.

### 1.3 Změny účetních metod a postupů

V roce 2020 nedošlo k žádným změnám účetních metod a postupů.

### 1.4 Provozní a finanční dopady pandemie COVID-19

#### Provozní dopady

Počátkem roku 2020 došlo ke globální krizové situaci spojené s pandemií virového onemocnění COVID-19. ČKP pandemií věnovala od počátku zvýšenou pozornost a okamžitě na nově vzniklou situaci reagovala. V prvních týdnech došlo ke zvýšení hygienických opatření na pracovišti, zajištění základních ochranných prostředků zaměstnancům a rozdělení zaměstnanců do skupin, které se vzájemně nepotkávají. Velmi rychle bylo zřejmé, že se situace jen tak neuklidní, a proto byli všichni zaměstnanci z preventivních důvodů, v souladu s vládními doporučeními, převedeni na výkon práce z domova. Do odvolání bylo uzavřeno klientské centrum pro osobní schůzky, které byly nahrazeny telefonickými konzultacemi či možností e-mailového kontaktu.

Veškerá činnost ČKP se přesunula do virtuálního prostředí a její zabezpečení nebylo nijak narušeno.

V souvislosti s agendou příspěvku nepojištěných do garančního fondu byla v průběhu roku 2020 přijata dočasná mimořádná opatření, jejichž cílem bylo především pomoci dlužníkům ČKP a neztěžovat jim už tak náročnou a neočekávanou životní situaci. Došlo dočasně ke snížení počtu rozesílaných výzev k úhradě příspěvku, prodloužení splatnosti prvních výzev k úhradě, prodloužení dodatečné lhůty k úhradě u rozesílaných prvních upomínek či k zastavení rozesílání druhých upomínek a dočasně nebyly externím partnerem podávány exekuční návrhy. Z těchto dočasných opatření zůstala nadále v platnosti prodloužená doba splatnosti u prvních výzev k úhradě.

#### Finanční dopady

V souvislosti s pandemií COVID-19 vznikly ČKP náklady na ochranné pomůcky, hygienické prostředky a testování zaměstnanců ve výši 222 tis. Kč. V souvislosti s prací z domova vznikly dodatečné náklady na IT vybavení zaměstnanců ve výši 791 tis. Kč.

## 2 Doplnující údaje k rozvaze

### 2.1 Dlouhodobý nehmotný majetek

	2020			2019		
	Pořizovací cena	Oprávký	Zůstatková hodnota	Pořizovací cena	Oprávký	Zůstatková hodnota
Počáteční zůstatek	369	-188	181	3 276	-3 068	208
Přírůstky	381	-33	348	0	-27	-27
Úbytky	0	0	0	-2 907	2 907	0
<b>Konečný zůstatek</b>	<b>750</b>	<b>-221</b>	<b>529</b>	<b>369</b>	<b>-188</b>	<b>181</b>

## 2.2 Investice – podíly s podstatným vlivem

	Podíl na základním kapitálu (%)	Požizovací cena	Reálná hodnota	Celková výše základního kapitálu	Celková výše vlastního kapitálu	Hospodářský výsledek za účetní období
<b>31. 12. 2020</b>						
SUPIN s. r. o.	50	200	14 802	400	29 604	4 550
<b>31. 12. 2019</b>						
SUPIN s. r. o.	50	200	12 527	400	25 054	2 611

Společnost SUPIN s. r. o. byla založena dne 13. října 2010 za účelem věcné i nákladové optimalizace poskytování IT služeb a podpory společníkům SUPINu. Od 1. ledna 2012 navíc poskytuje společníkům ekonomicko-správní, pojistněmatematické

a analytické činnosti. Procentuální výše vlastnického podílu je shodná s hlasovacími právy. Pro účely odhadu reálné hodnoty majetkové účasti byl použit podíl na výši vlastního kapitálu společnosti SUPIN k 31. prosinci daného roku.

## 2.3 Investice – jiné investice

	31. 12. 2020		31. 12. 2019	
	Požizovací cena	Tržní hodnota	Požizovací cena	Tržní hodnota
Dluhové cenné papíry	3 675 777	3 712 941	2 093 581	2 112 289
Podílové fondy	109 562	116 514	130 933	147 776
Ostatní investice	1 101 364	1 101 081	2 260 000	2 262 398
<b>Celkem</b>	<b>4 886 703</b>	<b>4 930 536</b>	<b>4 484 514</b>	<b>4 522 463</b>

K 13. prosinci 2019 došlo členskými pojišťovnami k úhradě pohledávky za pojistiteli ve výši 1,2 mld. Kč. Prostředky z uhrazené pohledávky za pojistiteli byly k 31. prosinci 2019 investovány formou

*buy-sell* operací, které jsou zahrnuty v položce Ostatní investice. K 31. prosinci 2020 činila celková výše *buy-sell* operací 1 038 717 tis. Kč (31. prosince 2019: 2 259 596 tis. Kč).



### 2.3.1 Měnová struktura investic

Měna	Dluhové cenné papíry		Podílové fondy, akcie		Depozita a ostatní investice	
	31. 12. 2020	31. 12. 2019	31. 12. 2020	31. 12. 2019	31. 12. 2020	31. 12. 2019
CZK	2 855 114	1 710 971	0	0	1 063 129	2 258 681
EUR	713 041	326 735	57 024	70 184	21 171	3 232
USD	127 734	58 047	59 490	77 592	16 358	485
PLN	17 052	16 536	0	0	423	0
<b>Celkem</b>	<b>3 712 941</b>	<b>2 112 289</b>	<b>116 514</b>	<b>147 776</b>	<b>1 101 081</b>	<b>2 262 398</b>

### 2.4 Ostatní pohledávky

	31. 12. 2020	31. 12. 2019
Pohledávky z příspěvků pojistitelů	30 956	35 927
Daně	534	418
Ostatní pohledávky	30 824	25 669
<b>Celkem</b>	<b>62 314</b>	<b>62 014</b>

Pohledávky z příspěvků pojistitelů obsahují předepsanou první splátku příspěvků na správní režii pro rok 2020.

Ostatní pohledávky obsahují úvěr poskytnutý společností SUPIN s. r. o., ve které vykonává ČKP podstatný vliv (viz bod 2.2). Úvěr byl poskytnut na základě smlouvy ze dne 30. května 2013. K 31. prosinci 2020 činila nesplacená jistina 25 mil. Kč (31. prosince 2019: 25 mil. Kč). Úvěr je splatný nejpozději 31. května 2024 a je úročen ve výši průměrného 12M PRIBORu plus 1 %. Úvěr není smluvně zajištěn.

Dále obsahuje položka Ostatní pohledávky zejména zálohy poskytnuté z titulu zákonného pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem motorového vozidla. K 31. prosinci 2020 činila výše těchto záloh 5 758 tis. Kč (31. prosince 2019: 0 Kč).

ČKP neevidovala v roce 2020 ani v roce 2019 žádné pohledávky, jejichž zbytková splatnost k rozvahovému dni by přesahovala 5 let, ani žádné pohledávky po splatnosti.

### 2.5 Dlouhodobý hmotný majetek, jiný než pozemky a stavby, a zásoby

Movité věci	2020			2019		
	Pořizovací cena	Oprávký, opravné položky	Zůstatková hodnota	Pořizovací cena	Oprávký, opravné položky	Zůstatková hodnota
Počáteční zůstatek	2 937	-1 384	1 553	3 755	-1 755	2 000
Přírůstky	0	-424	-424	176	-634	-458
Úbytky	0	0	0	-994	1 005	11
<b>Konečný zůstatek</b>	<b>2 937</b>	<b>-1 808</b>	<b>1 129</b>	<b>2 937</b>	<b>-1 384</b>	<b>1 553</b>

## 2.6 Přejídné účty aktiv

V ostatních přejídných účtech aktiv je zachycena především splátka členů ČKP do fondu zábrany škod za 4. čtvrtletí 2020

ve výši 196 784 tis. Kč (31. prosince 2019: 183 561 tis. Kč), která byla splatná do 31. ledna 2021.

## 2.7 Vlastní kapitál

	31. 12. 2020	31. 12. 2019
Ostatní kapitálové fondy, z toho:	42 363	16 723
- z dluhových cenných papírů	44 962	-908
- z podílových listů	6 734	17 631
- odložená daň k ostatním kapitálovým fondům	-9 333	0
Zisk běžného účetního období	67 264	67 393
<b>Celkem</b>	<b>109 627</b>	<b>84 116</b>

Změny reálné hodnoty realizovatelných cenných papírů jsou účtovány rozvahově proti účtu ostatních kapitálových fondů.

Hospodářský výsledek je v následujícím účetním období zúčtován s garančním fondem (viz bod 2.10).

## 2.8 Rezervy na pojistná plnění

	31. 12. 2020	31. 12. 2019
<b>Rezervy na pojistění odpovědnosti z provozu vozidla</b>		
Rezervy RBNS	713 217	712 696
Rezervy IBNR	514 359	523 848
Hodnota zajištění	-22 625	-17 457
<b>Rezervy na zákonné pojistění</b>		
Rezervy RBNS	1 013 617	1 186 972
Rezervy IBNR	104 640	135 160
Hodnota zajištění	-32 000	-33 000
<b>Celkem</b>	<b>2 291 208</b>	<b>2 508 219</b>

## 2.9 Věřitelé

	31. 12. 2020	31. 12. 2019
Garanční fond ČKP	2 166 611	1 622 632
Fond zábrany škod	879 435	792 475
Závazky z operací přímého pojištění	438	29 003
Závazky z operací zajištění	329	183
Ostatní závazky	108 684	51 194
<b>Celkem</b>	<b>3 155 497</b>	<b>2 495 487</b>

Ostatní závazky obsahují zejména přeplatky z regresů, z titulu příspěvku nepojištěných či platby poukázané předem ve výši 35 700 tis. Kč (31. prosince 2019: 25 576 tis. Kč), závazek spojený s přijatým peněžním zajištěním ve výši 23 644 tis. Kč (31. prosince 2019: 0 Kč), závazky z obchodních vztahů ve výši 20 220 tis. Kč (31. prosince 2019: 14 845 tis. Kč), odložený daňový závazek ve výši

9 264 tis. Kč (31. prosince 2019: 0 Kč), závazek z daně z příjmů právnických osob ve výši 11 973 tis. Kč (31. prosince 2019: 4 363 tis. Kč) a závazky z nevyplacených mezd ve výši 2 998 tis. Kč (31. prosince 2019: 2 656 tis. Kč).

ČKP neevidovala v roce 2020 ani v roce 2019 žádné závazky, jejichž zbytková splatnost by k rozvahovému dni přesahovala 5 let.

## 2.10 Garanční fond ČKP

	2020	2019
<b>Počáteční zůstatek k 1. 1. daného roku</b>	<b>1 622 632</b>	<b>1 525 060</b>
<b>Tvorba garančního fondu z titulu odpovědnosti z provozu vozidla</b>		
Zúčtování hospodářského výsledku předchozího roku	52 543	36 244
Čerpání rezerv na pojistná plnění	84 125	144 710
Inkasa z titulu úhradové povinnosti	619 538	372 541
Přijaté náhrady za poskytnutá pojistná plnění	72 700	72 275
Vymožené náhrady nákladů na správní řízení	33 915	6 966
Odpis pohledávky za zajištění	1 079	339
<b>Tvorba garančního fondu z titulu zákonného pojištění</b>		
Čerpání rezerv na pojistná plnění	1 587 475	1 629 138
Zúčtování hospodářského výsledku předchozího roku	12 960	0
<b>Tvorba garančního fondu z titulu hraničního pojištění</b>		
Předepsané pojistné	46	106
<b>Tvorba garančního fondu z titulu správního režie</b>		
Poměrná část členských příspěvků související s pojišťovací činností	137 932	136 711
Zúčtování hospodářského výsledku předchozího roku	1 889	0
<b>Tvorba garančního fondu celkem</b>	<b>2 604 202</b>	<b>2 399 030</b>
<b>Čerpání garančního fondu z titulu odpovědnosti z provozu vozidla</b>		
Tvorba rezerv na pojistná plnění a náklady na pojistná plnění	-337 247	-269 184
Snížení pohledávky za pojistiteli	0	-223 000
Služby a ostatní poplatky	-5 828	-6 895
Zajistné	-16 000	-16 800
Náklady z titulu úhradové povinnosti	-109 219	-79 000
Převod části přebytku garančního fondu do fondu zábrany škod	-20 000	0
<b>Čerpání garančního fondu z titulu zákonného pojištění</b>		
Tvorba rezerv na pojistná plnění a náklady na pojistná plnění	-1 451 312	-1 493 029
Snížení pohledávky za pojistiteli	0	-90 000
Hodnota zajištění pojistných plnění	-609	-158
Zúčtování hospodářského výsledku předchozího roku	0	-3 336
<b>Čerpání garančního fondu z titulu hraničního pojištění</b>		
Vyplacené provize	-5	-11
<b>Čerpání garančního fondu z titulu správního režie</b>		
Správní režie související s pojišťovací činností	-120 003	-119 197
Zúčtování hospodářského výsledku předchozího roku	0	-848
<b>Čerpání garančního fondu celkem</b>	<b>-2 060 223</b>	<b>-2 301 458</b>
<b>Konečný zůstatek k 31. 12. daného roku</b>	<b>2 166 611</b>	<b>1 622 632</b>

## 2.11 Fond zábrany škod

	2020	2019
<b>Počáteční zůstatek k 1. 1. daného roku</b>	<b>792 475</b>	<b>709 998</b>
Vyplacené prostředky	-737 322	-666 580
Vrácené prostředky	6 216	4 773
Platba příspěvků pojišťovnami	805 825	746 926
Administrativní a organizační náklady	-10 469	-8 716
Výnosy z dočasně volných finančních prostředků	2 710	6 074
Převod části přebytku garančního fondu do fondu zábrany škod	20 000	0
<b>Konečný zůstatek k 31. 12. daného roku</b>	<b>879 435</b>	<b>792 475</b>

Na základě rozhodnutí správní rady ze dne 6. listopadu 2020 byl schválen převod části přebytku garančního fondu do prostředků fondu zábrany škod rozdělovaných v roce 2021.

## 2.12 Přechodné účty pasiv

Výnosy příštích období obsahují zejména předpis první splátky členských příspěvků na správní režii pro rok 2021 ve výši 29 064 tis. Kč (31. prosince 2019: 34 304 tis. Kč). Výdaje příštích období obsahují zejména nájemné v budově Main Point

Pankrác ve výši 1 737 tis. Kč (31. prosince 2019: 1 851 tis. Kč).

Dohadné položky pasivní jsou tvořeny zejména nevyfakturovanými službami inkasních partnerů ve výši 510 tis. Kč (31. prosince 2019: 3 764 tis. Kč).

### 3 Doplnující údaje k výkazu zisku a ztráty

#### 3.1 Technický účet k neživotnímu pojištění

	2020	2019
Zasloužené pojistné snížené o pořizovací náklady (viz bod 3.1.1)	41	95
Převod finančního umístění z netechnického účtu – pojištění odpovědnosti	37 317	40 456
Převod finančního umístění z netechnického účtu – zákonné pojištění	24 767	13 219
Převod příspěvků členů na správním režii související s pojišťovací činností	137 932	136 711
Inkasa z titulu úhradové povinnosti	619 538	372 541
Vymožené náhrady nákladů na správním řízení	33 915	6 966
Čerpání garančního fondu	2 065 582	2 299 103
Náklady na pojistná plnění (netto) (viz bod 3.1.2)	-260 800	-343 308
Změna stavu technických rezerv (netto)	217 011	427 399
Správní režie (viz bod 3.1.3)	-139 991	-147 193
Platby zajištěného	-16 000	-16 800
Služby a ostatní poplatky	-5 828	-6 895
Snížení pohledávky za pojistiteli	0	-313 000
Náklady z titulu pojištění odpovědnosti z provozu vozidla	-109 219	-79 000
Tvorba garančního fondu	-2 562 169	-2 364 614
<b>Výsledek technického účtu před zdaněním</b>	<b>42 096</b>	<b>25 680</b>

#### 3.1.1 Zasloužené pojistné snížené o pořizovací náklady – hraniční pojištění

	2020	2019
Předepsané pojistné	46	106
Pořizovací náklady na pojistné smlouvy	-5	-11
<b>Celkem</b>	<b>41</b>	<b>95</b>

Veškeré pojistné bylo vybráno na území ČR.

#### 3.1.2 Náklady na pojistná plnění

	2020	2019
Náklady na pojistná plnění odpovědnosti z provozu vozidla	194 558	232 904
Náklady na pojistná plnění zákonného pojištění	66 712	110 585
Hodnota zajištění k plnění odpovědnosti z provozu vozidla	-1 079	-339
Hodnota zajištění k plnění zákonného pojištění	609	158
<b>Celkem čistá výše</b>	<b>260 800</b>	<b>343 308</b>

## 3.1.2.1 Analýza vývoje škodní rezervy

	2020		2019	
	Zákonné pojištění	Odpovědnost z provozu vozidla	Zákonné pojištění	Odpovědnost z provozu vozidla
Stav brutto rezervy na pojistná plnění k 1. lednu	1 322 132	1 236 181	1 568 825	1 418 372
Výplaty pojistných plnění za škody vzniklé před 1. lednem	66 712	138 906	110 585	192 165
Stav brutto rezervy na pojistná plnění k 31. prosinci z kmene k 1. lednu	1 118 257	887 913	1 322 132	880 307
<b>Run-off rezerv na pojistná plnění</b>	<b>137 163</b>	<b>209 362</b>	<b>136 108</b>	<b>345 900</b>

## 3.1.3 Technický účet – správa ČKP

	Alokováno do ostatních technických nákladů		Správní režie		Zúčtováno s fondem zábrany škod	
	2020	2019	2020	2019	2020	2019
Osobní náklady	11 096	8 109	28 178	33 459	3 116	3 046
Odpisy HIM, včetně úbytku hodnoty technického zhodnocení	144	128	258	416	21	24
Odpisy nehmotného majetku	12	3	20	22	1	1
Služby a spotřeba materiálu	49 519	41 127	110 292	112 288	7 166	5 539
Ostatní náklady	675	144	1 243	1 008	97	27
<b>Celkem</b>	<b>61 446</b>	<b>49 511</b>	<b>139 991</b>	<b>147 193</b>	<b>10 401</b>	<b>8 637</b>

Náklady prvotně zaúčtované na účty správní režie a ostatních nákladů jsou alokovány poměrnou částí, která souvisí s agendou příspěvku nepojištěných do garančního fondu, na účet ostatních technických nákladů.

Náklady prvotně zaúčtované na účty správní režie jsou alokovány poměrnou částí, která souvisí s administrativním a organizačním zajištěním činnosti komise fondu zábrany škod, do okruhu fondu zábrany škod, kde jsou zúčtovány s fondem zábrany škod.

	Alokováno do ostatních technických nákladů		Správní režie		Přímé náklady pří- spěvků nepojištěných do garančního fondu	
	2020	2019	2020	2019	2020	2019
Technické náklady	-61 446	-49 511	-139 991	-147 193	-47 773	-29 489
Technické výnosy – zúčtování s garančním fondem	61 446	49 511	120 006	119 198	47 773	29 489
<b>Výsledek technického účtu – správa ČKP před zdaněním</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-19 985</b>	<b>-27 995</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Správní náklady ve výši 19 985 tis. Kč (2019: 27 995 tis. Kč), které byly kryty dotací z fondu zábrany škod, nebyly zúčtovány s garančním

fondem. Výnos z dotace je vykázán na netechnickém účtu v položce Ostatní výnosy.

## 3.2 Netechnický účet

### 3.2.1 Netechnický účet – správa ČKP

	2019	2018
Ostatní náklady	-604	-776
Ostatní výnosy	20 109	29 381
Ostatní výnosy – příspěvky	813	931
<b>Výsledek netechnického účtu – správa ČKP před zdaněním</b>	<b>20 318</b>	<b>29 536</b>

V ostatních výnosech je obsaženo zejména zúčtování dotace poskytnuté z fondu zábrany škod na informační kampaň k Lince pomoci řidičům 1224 ve výši 19 985 tis. Kč (2019: 27 995 tis. Kč) a úrok z úvěru poskytnutého společnosti SUPIN s. r. o. ve výši 119 tis. Kč (2019: 848 tis. Kč).

Ostatní výnosy – příspěvky představují příspěvky členů ČKP určené na financování dalších činností ČKP. Výše příspěvků vykázanych na netechnickém účtu souvisí s vývojem nákladovosti a je v souladu s účetními postupy uvedenými v bodu 1.2.15.



## 3.2.2 Netechnický účet – ostatní činnost ČKP

	2020	2019
<b>Náklady</b>		
Náklady na investice	-209 909	-497 195
Tvorba fondu zábrany škod ve výši výnosů z investování dočasně volných prostředků	-5 928	-51 411
Kurzové náklady	-404	-1 497
Náklady na přecenění investic	0	-1 448
Bankovní poplatky	-515	-545
Ostatní náklady	-285	-258
<b>Náklady celkem</b>	<b>-217 041</b>	<b>-552 354</b>
<b>Výnosy</b>		
Výnosy z investic	215 598	553 870
Použití fondu zábrany škod ve výši nákladů na investování dočasně volných prostředků	3 217	45 872
Ostatní výnosy související s vymáháním pohledávek	17 888	12 631
Kurzové výnosy	20	4 237
Výnosy z bankovních účtů	1 991	1 209
Výnosy z přecenění investic	59 562	4 866
<b>Výnosy celkem</b>	<b>298 276</b>	<b>622 685</b>
<b>Převod finančního umístění na technický účet</b>		
Pojištění odpovědnosti	-37 317	-40 456
Zákonné pojištění	-24 767	-13 219
<b>Převod finančního umístění na technický účet celkem</b>	<b>-62 084</b>	<b>-53 675</b>
<b>Výsledek netechnického účtu – ostatní činnost ČKP před zdaněním</b>	<b>19 151</b>	<b>16 656</b>

Tvorba a použití fondu zábrany škod ve výši výnosů a nákladů z investování dočasně volných prostředků jsou v položkách netechnického účtu vykazovány v souladu s účetními postupy uvedenými v bodu 1.2.15.

Do výsledku „netechnického účtu – ostatní činnost ČKP“ před zdaněním se nezahrnuje daň z příjmů z běžné činnosti.

### 3.2.3 Daň z příjmů

Za rok 2020 činí daňová povinnost daně z příjmů právnických osob mimo daně ze samostatného základu daně 14 195 tis. Kč (2019: 4 411 tis. Kč).

ČKP v roce 2020 realizovala dividendový výnos z investic ve výši 62 tis. Kč (2019: 106 tis. Kč), který nevstupuje do základu daně, ale podléhá zvláštní sazbě daně z příjmů. Vypočtená daňová povinnost z tohoto výnosu činila 9 tis. Kč (2019: 16 tis. Kč).

ČKP eviduje k 31. prosinci 2020 dočasné rozdíly mezi daňovou a účetní hodnotou aktiv a pasiv u následujících položek:

- dlouhodobý majetek ve výši 361 tis. Kč (2019: 142 tis. Kč),
- cenné papíry oceňované reálnou hodnotou proti ostatním kapitálovým fondům ve výši -49 120 tis. Kč (2019: -4 196 tis. Kč).

K 31. prosinci 2020 z výše zmíněných dočasných rozdílů vychází odložený daňový závazek ve výši 9 264 tis. Kč (2019: 770 tis. Kč). O odloženém daňovém závazku v roce 2019 nebylo z důvodu nevýznamnosti účtováno.

Při výpočtu odloženého daňového závazku byla použita sazba 19 % (2019: 19 %).

## 4 Ostatní informace

### 4.1 Průměrný počet zaměstnanců a osobní náklady

#### Zaměstnanci

	2020	2019
Průměrný přepočtený stav zaměstnanců	37	35
- z toho: vedoucí zaměstnanci	7	7

#### Osobní náklady

	2020	2019
Mzdové náklady	31 309	33 930
- z toho: vedoucí zaměstnanci	11 566	10 546
Sociální a zdravotní pojištění	10 063	9 798
- z toho: vedoucí zaměstnanci	3 609	3 245
Ostatní osobní náklady	1 018	886
<b>Celkem</b>	<b>42 390</b>	<b>44 614</b>

Osobní náklady jsou alokovány poměrnou částí, která souvisí s administrativním a organizačním zajištěním činnosti komise fondu zábrany škod, do okruhu fondu zábrany škod, kde jsou zúčtovány s fondem zábrany škod.

### 4.2 Odměny členům správní rady, kontrolní komise a statutárnímu auditorovi

ČKP neposkytla žádné odměny, zálohy ani půjčky členům správní rady ani členům kontrolní komise.

	2020	2019
Audit statutární účetní závěrky	357	357
Audit výroční zprávy fondu zábrany škod	91	91
Příprava přiznání k dani z příjmu právnických osob	107	105
<b>Celkem</b>	<b>555</b>	<b>553</b>

### 4.3 Transakce se spřízněnými osobami

#### Pohledávky a závazky

Majetek	Pohledávky k 31. 12.		Závazky k 31. 12.	
	2020	2019	2020	2019
Česká asociace pojišťoven	2	1	1 217	1 442
SUPIN s. r. o.	25 039	25 011	7 061	5 743
Kancelář ombudsmana ČAP z. ú.	0	0	0	0
<b>Celkem</b>	<b>25 041</b>	<b>25 012</b>	<b>8 278</b>	<b>7 185</b>

#### Tržby za služby a přijaté služby

	Tržby za služby		Přijaté služby	
	2020	2019	2020	2019
Česká asociace pojišťoven	0	0	3 266	3 198
SUPIN s. r. o.	0	0	86 421	81 994
Kancelář ombudsmana ČAP z. ú.	0	0	0	0
<b>Celkem</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>89 687</b>	<b>85 192</b>

### 4.4 Závazky a pohledávky nevykázané v rozvaze

#### Nominální a reálné hodnoty pevných termínových operací

	31. 12. 2020			31. 12. 2019		
	Pohledávky	Závazky	Reálná hodnota	Pohledávky	Závazky	Reálná hodnota
<b>Termínové měnové operace</b>	<b>995 604</b>	<b>957 049</b>	<b>37 952</b>	<b>410 457</b>	<b>404 483</b>	<b>5 258</b>
CZK	995 604			410 457		
EUR		755 856	21 171		256 768	4 773
USD		183 928	16 358		147 715	485
PLN		17 265	423			
<b>Měnové forwardy</b>				<b>99 844</b>	<b>99 480</b>	<b>293</b>
CZK				99 844		
EUR					99 480	293
<b>Úrokové swapy</b>	<b>775 000</b>	<b>775 000</b>	<b>24 412</b>	<b>320 847</b>	<b>326 704</b>	<b>-2 749</b>
<b>Celkem</b>	<b>1 770 604</b>	<b>1 732 049</b>	<b>62 364</b>	<b>831 148</b>	<b>830 667</b>	<b>2 802</b>

Podrozvahové pohledávky a závazky představují nominální (smluvní) nediskontované hodnoty.

Níže uvedené údaje představují alokaci nominálních hodnot jednotlivých typů finančních derivátů k jejich zbytkovým dobám do splatnosti:

	Do 3 měsíců	Od 3 měsíců do 1 roku	Od 1 roku do 5 let	Celkem
<b>K 31. 12. 2020</b>				
Termínové měnové operace (pohledávky)		995 604		<b>995 604</b>
Termínové měnové operace (závazky)		957 049		<b>957 049</b>
Úrokové swapy (pohledávky)		275 000	500 000	<b>775 000</b>
Úrokové swapy (závazky)		275 000	500 000	<b>775 000</b>
<b>K 31. 12. 2019</b>				
Termínové měnové operace (pohledávky)	86 187	199 099	125 171	<b>410 457</b>
Termínové měnové operace (závazky)	85 356	197 540	121 587	<b>404 483</b>
Měnové forwardy (pohledávky)	99 844			<b>99 844</b>
Měnové forwardy (závazky)	99 480			<b>99 480</b>
Úrokové swapy (pohledávky)			320 847	<b>320 847</b>
Úrokové swapy (závazky)			326 704	<b>326 704</b>

Kromě výše uvedených podkladových hodnot měnových a úrokových swapů neeviduje ČKP žádné další podmíněné závazky ani významné pohledávky.

#### 4.5 Následné události

K datu sestavení účetní závěrky nejsou vedení společnosti známy žádné významné následné události, které by ovlivnily účetní závěrku k 31. prosinci 2020.

Účetní závěrka, která obsahuje rozvahu, výkaz zisku a ztráty a přílohu s doplňujícími informacemi, byla sestavena dne 31. března 2021.



**Ing. Roman Juráš**  
předseda správní rady  
Česká kancelář pojistitelů

## Výroční zpráva České kanceláře pojistitelů 2020

### Sazba

Přemysl Šiffel

ART Publishing

[www.artpublishing.cz](http://www.artpublishing.cz)



**Výroční zpráva ČKP 2020 se nachází na:**  
**<https://www.ckp.cz/o-nas/vyrocní-zpravy>**